



## «Одуревший» муниципалитет

Депутаты ярославского муниципалитета на прошедшей неделе не отставали от своих «старших» коллег в областной Думе. В то время как на Советской площади готовились к обсуждению бюджета в первом чтении, буквально в двух шагах - на Андропова - «муниципалы» ругались с чиновниками. Впрочем, критический настрой был далеко не у всех. Большинство из «Единой России» снова проявило чудеса политической мимикрии. Когда речь шла о замораживании важных социальных объектов, «хамелеоны» из «партии большинства» покорно молчали. Но как только разговор коснулся сокращения компенсации на депутатские расходы, набросились с травлей на КПРФ, которая предложила значительно урезать эту компенсацию. Критика переходила все разумные границы. Даже невзирая на мнение народа.

А граждане, между тем, предельно четко выразили свое мнение. 12 ноября, прямо перед заседанием городского представительного органа, состоялась встреча жителей и депутатов от КПРФ: «думцев» А. Воробьева и А. Лейкина и «муниципала» В. Рыбакова. За считанные минуты площадка перед входом в муниципалитет заполнилась людьми.

Собравшиеся (без малого полсотни человек) горячо поддержали инициативу депутата от компартии Антона Голицына. Напомним, он выступил с резкой критикой шумевшего предложения о беспрецедентном повышении компенсации на депутатские расходы - до 60 тысяч рублей!

Два месяца назад наиболее активным лоббистом этого решения стал известный своими авантюрами зампред муниципалитета Игорь Блохин. Нехитрая математика показывает, что поднятие планки депутатских расходов приведет к увеличению затрат городской казны до 27 миллионов рублей. Не лучше ли направить эти деньги на проектирование школ, ремонт больниц, реконструкцию дорог, в конце концов? Лучше - скажет любой порядочный человек. Но... среди депутатского большинства в муниципалитете таких почти не оказалось.

После того, как Антон Голицын озвучил коллегам единогласное предложение фракции КПРФ ограничиться суммой в 19900 рублей вместо 60000, его альтернативу зарубили на корню. Ещё на стадии комиссии муниципалитета по вопросам городского самоуправления. Тут же к хору клеймивших КПРФ «единороссов» и их «ручных партейек» подключились и некоторые ярославские СМИ.

Но не на тех напали. Коммунистам не впервой, они и не подумали сдаваться. Встреча с гражданами, несмотря на всевозможные препятствия чиновников и бюрократические проволочки, состоялась. Кроме решения депутатов о повышении компенсации себе любимым, люди вспомнили и о других антинародных действиях властей. В отличие от «хора подпевал мэрии», КПРФ оказалась единственной партией, готовой как помочь людям, так и просто выслушать их. И присутствующие без прикрас выразили своё возмущение грабительскими поборками за услуги ЖКХ, сокращением расходов на образование, здравоохранение, социальные нужды, нищенскими пенсиями, стипендиями и зарплатами простых тружеников.

А слова народа об «одуревших» депутатах от «партии власти» стали самым легким выражением гражданского

возмущения. От слов перешли к действиям. В ходе встречи было принято обращение к муниципалитету. В нём подчёркивалось, что во время предвыборной кампании нынешние избранники ни слова не говорили об увеличении расходов на депутатский корпус за



Заседание муниципалитета 12 ноября.

счет ущемления социальных гарантий простых людей. И теперь, когда подобное происходит, встаёт вопрос о доверии ярославцев к своим избранникам, о репутации муниципалитета в целом и каждого отдельного депутата в частности. Более того, против повышения депутатских компенсаций было собрано более 1 тысячи подписей жителей города. Ещё 2 тысячи поддержали обращение в сети интернета.

По сути, ярославцы поставили перед депутатами прямой вопрос: для чего те идут во власть? Чтобы защищать интересы своих избирателей и города в целом? Или для улаживания личных дел? Увы, большинство в муниципалитете «народный экзамен» не выдержали. И в очередной раз показали свое истинное лицо.

В результате голосования предложение коммунистов было отклонено, увеличение расходов на каждого депутата до 60 тысяч рублей осталось в силе. Поэтому теперь, находя в ящике газету какого-нибудь деятеля от «партии власти», твердо знайте: это деньги, отнятые у одиноких матерей за счет урезания льгот. А наблюдая «народного» избранника, несущегося в муниципалитет на личном шикарном авто (компенсация на бензин также заложены в депутатских расходах), будьте уверены: эти средства отобраны у пенсионеров за счет повышения оплаты проезда в общественном транспорте. Цинизм высшей пробы! Будем терпеть таких депутатов дальше? Пусть каждый ответит сам. А КПРФ продолжает борьбу!

На заседании муниципалитета людям явили ещё один пример беспрецедентно халатного отношения к делам города и крайне неэффективного расходования средств. Речь зашла о проектировании новых школ и реконструкции старых. Депутат от КПРФ Антон Голицын вновь поднял вопрос о долгожданном и давно обещанном строи-

тельстве школы на Соколе. Она рассчитана на 960 детишек. Стоимость работ - порядка 250 миллионов. И вроде бы вопрос о начале работ уже был решен. Но пришла осень, и мэрия снова «кормит завтраками»: проектно-сметную документацию намерены подготовить только в следующем году. Деньги на это - 12 миллионов рублей - опять не заложены в проект бюджета.

Сокол - это огромный новый жилой массив. Молодые семьи, много детей. Почему развиваем микрорайон, но при этом не закладываем деньги на социальную сферу? В минувшем году говорили то же самое. Сейчас «снова нет возможности». Мы будем настаивать на включении в бюджет хотя бы этих 12 миллионов, - возмутился Антон Голицын.

Не лучше ситуация и с 53-й школой в Красноперекопском районе Ярославля. Это одно из старейших

учебных заведений, носившее когда-то имя героя революции Н.И. Подвойского. С 2012 года она закрыта из-за аварийного состояния. Сейчас здание постепенно разрушается. Между тем, потребность в школе здесь огромна: всех учащихся два года назад вынуждены были буквально «раскидать» по соседним образовательным учреждениям. В итоге, сейчас они перепол-

нены и мест скоро может попросту не хватать. Но деньги на проектирование (всего-то 4 миллиона рублей - одна седьмая часть депутатских компенсаций!) снова не заложены. А нет средств - нет и торгов. А без них откладываются все работы. И ребяташки снова не встретят очередной День знаний 1 сентября в родных стенах.

В ходе заседания выяснилось и множество других «интересных» фактов. Оказывается, чиновники мэрии не могут нормально расходовать даже имеющиеся деньги. До сих пор не разгранижены средства на замену коммунальных сетей в поселке Парижская Коммуна, хотя ситуация там представляет реальную экологическую опасность. Покрытие на спортплощадках при школах сделано из дешевого некачественного материала и не выдерживает никакой критики. А выполнение адресной инвестиционной программы в целом не дотягивает даже до 40%! И депутаты от оппозиции выразили возмущение докладом директора департамента организации строительства мэрии А. Батаева, назвав его скучным и монотонным. В заключение высказали предложение, что после таких «результатов» кого-то из работников департамента надо гнать в шею!

Что характерно, буквально через два дня после заседания муниципалитета состав высших чиновников городской администрации действительно сократился. Свой пост покинул Сергей Халин, директор департамента финансов. Он написал заявление по собственному желанию. Хотя «добровольность» этого решения вызывает сомнения - на Халина, по некоторым сведениям, было заведено уголовное дело по статье «мошенничество». На фоне таких событий представителям других подразделений мэрии точно стоило бы задуматься о качестве выполняемой ими работы!

Иван ДЕНИСОВ.

## Депутаты-коммунисты помогают ярославским больницам

13 ноября председатель фракции КПРФ в Ярославской областной Думе А.В. Воробьев посетил клиническую больницу №8 города Ярославля. Основной целью поездки была проверка того, как потрачена выделенная ранее с помощью депутата денежная сумма в размере 363 тысяч рублей.

На выделенные по обращению депутата А.В. Воробьева деньги был отремонтирован находившийся в аварийном состоянии продуктовый склад и подготовлено помещение процедурного кабинета в одном из отделений больницы.

Депутат обсудил с главврачом больницы В.А. Бауновым проблемные вопросы жизни лечебного учреждения и ярославской системы здравоохранения в целом.

Главный врач вручил А.В. Воробьеву благодарственное письмо за оказание помощи по улучшению матери-



ально-технической базы лечебного учреждения.

Николай МИШУРОВ.

## Без социальных гарантий бюджет не имеет смысла!

Через два дня, 21 ноября, областной Думе предстоит принимать в первом чтении бюджет региона на будущий год. Скорее всего, на данном этапе у правительства получится «протасовать» его без существенных изменений. Тем временем накал страстей в парламенте нарастает. Вызывающее циничное поведение исполнительной власти начинает пробуждать недовольство даже у отдельных представителей послушного большинства из «Единой России». Но если они только начали «открывать глаза» на суть того, что предлагают губернаторские финансисты, то КПРФ уже давно бьет во все колокола. И раз за разом говорит о катастрофических слабостях главного финансового документа.

Вообще, бюджет принимают в крайне интересных условиях. В то время как депутаты ещё в прошлом месяце организовали «нулевые» чтения, чтобы лучше разобраться во всех тонкостях сложнейших параметров казны, исполнительная власть показывает поразительную инфантильность. Так, аккурат накануне первого чтения, губернатор Ястребов отправился в отпуск! Сказать по правде - случай экстраординарный! Область разрывают внутренние противоречия, назревает настоящий социальный кризис, а высшее должностное лицо преспокойно решает отдохнуть. При том, что сам Ястребов уже которую неделю находится в центре коррупционного скандала, связанного с закупкой лекарств у одной из московских фирм (имеющей

представительство и в Ярославле). Но Сергею Николаевичу всё нипочем!

Передышку для губернатора ещё можно было бы списать на тяжелый труд. Но последние месяцы он больше участвует в различных форумах да ололопраздничных мероприятиях, чем занимается развитием своего региона. И сохраняет воистину олимпийское спокойствие.

Возникает впечатление, что у кормила власти в нынешней России - не живые люди, а какие-то... компьютерные роботы с вмонтированным автоответчиком. «Ваш звонок важен для нас, оставьте с нами...» - отвечает власть в России на все тревожные сигналы снизу, поступающие от реальных, живых людей. Потом длинные гудки. И опять - все по-новому.

(Окончание на стр. 3)

## Митинг врачей - позор правительству!

Реформа здравоохранения добывает медицину

Крупнейшая акция протеста врачей состоялась 2 ноября в Москве. Врачи вышли на Суворовскую площадь, чтобы открыто заявить: «Пятая колонна» в России уничтожает систему здравоохранения, «Владимир Путин - спаси бесплатное здравоохранение!», «Счетоводы творят реформу здравоохранения!», «Леонид Печатников! Вы строите платную медицину для обеспеченных людей. Где лечиться остальным? Уйдите в отставку!»

Врачей собралось - целая площадь. Говорить с журналистами - желания нет. «О чем говорить? - переспрашивают. - Идет геноцид народа, геноцид страны». Москва закрывает больницы, роддома. Сокращает зарплату, сокращает предписанное время на прием одного больного, сокращает койки, сокращает врачей, увеличивает документооборот. Очевидным стало: «модернизация» системы здравоохранения РФ на деле представляет собой сговор чиновников с участием иностранных консультантов, цель которого - уничтожить основы и традиции отечественной медицины.

Реформаторы 90-х обрушили советскую систему здравоохранения в капитализм. Здравоохранение как приоритет государства должно стать приоритетом рынка. Образец: как во всем «цивилизованном» мире. Из бесплатной медицины - в медицину страховую.

Каждый гражданин РФ становится обладателем карточки ОМС, еще не отдавая отчета в том, что же такая значит (время от времени будут вспыхивать громкие скандалы, когда больной без карточки ОМС умирал у ограды клиники, страна ужаснется бесчувствием врачей).

(Окончание на стр. 5)



# Новость, которая потрясла ярославцев

Интернет-сеть Вконтакте разместила информацию под названием «Ярославский дизель против ополченцев»

Предприятие «Группы ГАЗ» Олега Дерипаски продолжает поставлять на Харьковский танковый завод детали двигателей для украинских танков.

Харьковский завод имени Малышева увеличил производство танков «Булат» благодаря бесперебойным поставкам дизелей с Ярославского завода дизельной аппаратуры.

Ярославский завод дизельной аппаратуры (ЯЗДА) даже в условиях нынешнего военного противостояния украинских властей с ополченцами юго-востока продолжает поставки агрегатов (дизельных групп) для двигателей танков, которые производятся на Харьковском заводе транспортного машиностроения имени В. А. Малышева.

По информации, в июне-июле по просьбе харьковского предприятия ЯЗДА значительно увеличил поставки своей продукции украинской стороне. Очевидно, что завод имени Малышева наращивает выпуск танков и другой тяжелой самоходной техники для нужд Вооруженных сил Украины и Нацгвардии, воюющих в Донбассе и на Луганщине. Как неоднократно сообщалось ранее, харьковский танковый завод получил заказ от Минобороны Украины на кратное увеличение производства танков серии «Булат», что связано с активизацией так называемой Анти-



Олигарх Дерипаска помогает карателям киевской хунты танками?

террористической операции (АТО). То, что харьковские танки с ярославскими дизелями стреляли и продолжают стрелять по мирным жителям юго-восточных областей Украины, - неоспоримый факт.

ЯЗДА - Ярославский дизель - против ополченцев? На самом ЯЗДА продолжающееся сотрудничество с Харьковским заводом имени Малышева предпочитают не афишировать. Так, на официальном сайте ярославского предприятия содержится информация о сотрудничестве, например, с такими компаниями, как «Автодизель», «КАМАЗ», «Алтайдизель», Минский и Тутаевский моторные заводы. Завод же имени Малышева в списках партнеров

предусмотрительно не значится. Однако, сведения о том, что оборудованное ЯЗДА поставляется на Украину и устанавливается на украинские танки, подтверждают заслуживающие доверия независимые источники.

Пресс-служба ЯЗДА отказалась комментировать вопросы сотрудничества предприятия с харьковским заводом. Недоступными для комментариев оказались и представители «Группы ГАЗ», в которую входит Ярославский завод дизельной аппаратуры. Между тем, «Группа ГАЗ», контролирующая партнерские связи ЯЗДА, принадлежит известному предпринимателю Олегу Дерипаске.

В то же время известно, что у бизнесмена сохранилось немало интересов в той части Украины, которая контролируется властями официального Киева. Так, Запорожский алюминиевый комбинат входит в объединенную компанию «Русский алюминий» (РУСАЛ), также принадлежащую Дерипаске. А по сообщению издания «Коммерсант-Украина», «Группа ГАЗ» Олега Дерипаски с 2007 года является стратегическим партнером Харьковского тракторного завода. А украинская авиастроительная компания «Антонов» связана договором о партнерстве с самарским заводом «Авиакор», входящим в холдинг «Русские машины» Олега Дерипаски.

**ОТ РЕДАКЦИИ:** публикуя этот материал, мы надеемся получить отклики с подтверждением или опровержением этой информации.

Руководитель фракции КПРФ в Ярославской областной Думе уже направил соответствующий запрос губернатору области С.Ястребову.

Губернатору Ярославской области  
С.Н. Ястребову

Уважаемый Сергей Николаевич!

В интернет-сети распространена информация о том, что Ярославский завод дизельной аппаратуры якобы продолжает поставлять на Харьковский танковый завод агрегаты для двигателей танков, которые потом используются киевской хунтой в войне против Донецкой и Луганской народных республик.

Прошу Вас, как высшее должностное лицо на территории Ярославской области, проверить данную информацию. Если информация соответствует действительности, то необходимы срочные меры по прекращению помощи ярославцев киевским карателям и привлечению к ответственности должностных лиц, принявших решение о сотрудничестве с фашистской хунтой.

О результатах расследования прошу меня проинформировать.

С уважением,  
депутат Ярославской областной Думы  
А.В. Воробьев.

## Судьба промышленности

### «Стратегические собственники» - вот истинные разрушители

В столице остановлено одно из крупнейших предприятий стройиндустрии

1 ноября прекратило производственную деятельность одно из старейших предприятий строительной индустрии Москвы - Бескудниковский комбинат строительных материалов. Более 85 лет оно участвовало в преобразовании столицы. В недалёком прошлом комбинат комплектовал панелями и другими строительными материалами около 25% строительства Москвы.

Из панелей, изготовленных нашим предприятием, построено большинство столичных больниц и поликлиник, детских садов и школ, кардиологический и онкологический центры, институт нейрохирургии на 4-й Тверской-Ямской, здание музея на Поклонной горе и т. д. В Москве и Подмоскowie из нашей продукции возведено огромное количество жилых домов.

В 1960-1980-е годы на комбинате построено и запущено в эксплуатацию три современных крупных цеха с оборудованием, обеспечивающим высокую производительность, огромную номенклатуру изделий, мобильность перехода на новые архитектурные решения. На эту модернизацию производства затрачены огромные средства и человеческий труд. На комбинате создана вся современная инфраструктура: электрическая подстанция большой мощности, котельная, компрессорная, склады цемента, песка, щебня, сантехнические и электротехнические сети, автомобильные дороги и железнодорожная ветка. И всё это богатство нынешними собственниками и поставленными ими руководителями предлагается разрушить.

В последние годы совет директоров (председатель совета директоров Г.В. Шепелев) ничего не делал для развития комбината. Судя по всему, генеральному директору Гламосстрой Е.В. Фёдорову тоже не нужен комбинат. В совете директоров нет представителя комбината, а эти господа находятся в советах директоров и многих других предприятий, так что они без работы не останутся: им есть ещё что закрывать.

Наш комбинат всегда работал с прибылью. По итогам 2012 года он обеспечил 65 миллионов рублей прибыли, за 2013 год - 100 миллионов 868 тысяч рублей. Правда, никаких премий по результатам года, не говоря уж о дивидендах, рабочим не выдали. Наоборот, уже два месяца задерживается зарплата. Примечательно, что коллективу постоянно внушали, будто по решению совета директоров все средства шли на развитие предприятия. Но это был обман: в развитие комбината ни копейки не вкладывалось.

Сейчас перед городом стоит задача перехода к строительству новых серий домов, но собственник (более 75% акций владеет небызвестный Дерипаска) не хочет вкладывать средства в модернизацию производства. У него другие планы: ему выгодно закрыть предприятие. Что ему люди, которые останутся без работы, без средств к существованию?! Он из комбината выжал всё, и ему проще предприятие закрыть. К тому же Россию в начале 1990-х годов воювали в такой социально-экономический строй, при котором собственник за разрушение производства ни перед кем ответственности не несёт. Страной правит наглый и жадный капитал, а президент В.В. Путин и его правительство - это чиновники, усердно обслуживающие толстосумов.

Ещё 29 июля я по поручению коллектива обратился к В.В. Путину, указывая на неопределённость судьбы нашего предприятия, на угрозу его закрытия. Мне сообщили, что письмо направлено в правительство Москвы «в целях объективного и всестороннего рассмотрения». Через месяц пришла отписка от заместителя руководителя

столичного департамента градостроительной политики С.Г. Дегтярёва. В нём не было ни слова о судьбе комбината, «приговорённого» собственником к ликвидации.

Мне пришлось повторно обращаться в Кремль. На второе обращение был дан ответ из управления президента, что в правительстве Москвы рассмотрено обращение по вопросу закрытия ОАО «Бескудниковский комбинат строительных материалов». По результатам этого рассмотрения сообщили следующее: правительство Москвы не является учредителем или собственником ОАО «БКСМ» и не вправе вмешиваться в финансово-экономическую деятельность общества, а если есть нарушения, то обращайтесь, мол, в суды.

На последний ответ хотел бы заметить, что у правительства Москвы есть «золотая акция» нашего комбината, с помощью которой оно может блокировать предлагаемое решение при любом обсуждаемом вопросе, но представитель Москвы Князева ею ни разу не воспользовалась.

Это в советскую эпоху поэт точно писал, что «Моссвет в Москве хозяин, он заботится о нас». Теперь хозяевами России стали долларолюбивые миллиардеры вроде Дерипаски, который своими руками даже гвоздя не вбил не только на нашем комбинате, но и во всей своей алюминиевой «империи», как и в других, прихваченных у народа и государства. Для этих горехозяев законов нет. А безнаказанность приводит к разрушению. Вот уже два месяца цехи комбината работают на генераторах, на сольярке. Электроэнергия отключена за большие долги. И такой экономический произвол творится в столице России - Москве!

Работников комбината массово увольняют «по соглашению сторон». Но комбинат ещё в состоянии успешно действовать. Поэтому нужно остановить не предприятие, а его разрушителей.

Николай КОЛОСКОВ.

### Нельзя допустить банкротства предприятия «Раскат»!

Открытое письмо губернатору Ярославской области С.Н. Ястребову

Сергей Николаевич!

Я как ветеран завода «Раскат» (Рыбинский завод асфальтовых катков) крайне встревожен тем, что сейчас происходит на этом предприятии. Производство на нем практически остановлено, работникам месяцами не выплачивается зарплата, люди увольняются с предприятия. На мой взгляд, дело идет к банкротству предприятия. Но этого допустить нельзя! На заводе работают отличные специалисты - рабочие, ИТР, служащие, управленцы. Завод выпускает хорошую конкурентоспособную продукцию. Все мы в последнее время читаем и слышим, как руководители страны постоянно говорят о необходимости развития отечественной промышленности, об импортозамещении и тому подобное. Но нужны не только правильные слова, но и конкретные дела. И одно из этих конкретных дел - создание условий для хорошей работы завода «Раскат».

Я обращаюсь к Вам, Сергей Николаевич, с просьбой лично вникнуть в происходящее на заводе «Раскат» и



принять меры к недопущению его банкротства. В частности, я предлагаю Вам совместно с правительством Ярославской области и депутатами Ярославской областной Думы инициировать и в ближайшее время перевести завод «Раскат» в государственную собственность.

Ответ на мое открытое письмо прошу Вас, Сергей Николаевич, направить в редакцию газеты «Советская Ярославия». А саму редакцию прошу после опубликования моего письма в печати направить этот материал президенту РФ В.В. Путину.

Роберт СОЛОВЬЕВ,  
ветеран завода «Раскат».

Первому заместителю губернатора,  
председателю Правительства Ярославской области  
А.Л. Князькову

Уважаемый Александр Львович!

На заседании Ярославской областной Думы 28 октября 2014 года мною был поднят вопрос о функционировании рыбинского предприятия ОАО «Раскат» и задолженности по зарплате на нем за несколько месяцев.

Информация от имени Правительства Ярославской области, доведенная до депутатов Д.М. Секретаревым, о том, что якобы 29.09.2014 года задолженность по зарплате погашена и предприятие работает, к сожалению, не соответствует действительности. По

имеющимся данным задолженность по зарплате не выплачена, продукция на предприятии не выпускается. Из 320 работников предприятия на работу на несколько часов ежедневно выходит не более 50 человек.

Прошу оказать содействие в решении поставленных вопросов и направить в областную Думу объективную информацию о принятых мерах.

С уважением,  
депутат Ярославской областной Думы  
А.В. ВОРОБЬЕВ.

# Без социальных гарантий бюджет не имеет смысла!

(Окончание. Начало на стр. 1)

Другую крайнюю в поведении показывает главный финансист, заместитель губернатора Анатолий Фёдоров (на фото). Объективности ради, хочется сказать, что Анатолий Павлович, безусловно, профессионал своего дела и «ветеран» госслужбы (занимает пост директора департамента финансов с 1991 года), уважаемый многими. Но в последнее время он все чаще приходит в Думу откровенно неподготовленным. И вместо квалифицированных и подробных ответов на вопросы депутатов ограничивается набившими оскомину однотипными репликами и довольно резкими выпадами.

Возможно, дело в том, что Фёдоров в ближайшее время может сменить работу и сейчас пребывает в ожидании. Вместо кресла замгубернатора его прочат на пост председателя областной контрольно-счетной палаты. Об этом уже говорят многие ярославские СМИ. Кандидатуру Фёдорова внес глава региона. До этого более половины депутатов поддержали кандидатуру действующего руководителя КСП Андрея Набатова.

Правда, после губернаторской инициативы некоторые «единоороссы» резко «поменяли» свое мнение. И отозвали подписи за Андрея Петровича. Как писали некоторые СМИ, сделать это своих коллег уговаривал бывший председатель фракции «Единая Россия» Павел Исаев. В итоге, скандал стал достоянием широкой общественности. Набатова поддержала вся оппозиция. Отказались «забрать» свои «автографы» и некоторые представители «партии большинства». Кандидатура Набатова осталась в списке, а областной департамент финансов продолжает оставаться в нервном ожидании кадровых перемен.

Все эти факторы не могли не повлиять на думскую атмосферу. Например, в среду, 12 ноября крайне эмоциональным вышло заседание бюджетного комитета. Эмоции зашкаливали даже при обсуждении вопроса, не связанного с принятыми казнами-2015. Речь шла о новых правилах начисления налога на имущество. Ещё на прошлых заседаниях депутат от КПРФ Александр Лейкин отметил, что кадастровая оценка многих объектов прошла с ошибками. Чтобы узнать их масштаб, а заодно объяснить гражданам, что делать, если их квартиру оценили непомерно дорого, депутат-коммунист попросил чиновников предоставить справки. Была сделана протокольная запись. Но... требование Думы, по сути, проигнорировали.

Мы проголосовали за то, чтобы до 12 ноября Управление «Росреестра» предоставило справки о порядке действия населения при несогласии с кадастровой оценкой. И о количестве объектов, не имеющих нормальной оценки. Где они?

Более того, правительство обязалось предоставить расчеты по полной программе реализации законопроекта, разработать дорожную карту применения данного налога. Но опять многих документов мы вообще не видели, многие поступили с большим опозданием. Их прислали в последний момент, и то на факс, их даже не успели распечатать! И как нам принимать решение?

Если «Росреестр» не готов предоставить справки депутатам, то чего от него ждать в отношении простых граждан? Что будут делать люди, которые обратятся за исправлением ошибок? Представляете, какое отношение будет к ним? - посоветовал член фракции КПРФ Александр Лейкин. - Правительство долго и упорно убеждало нас в необходимости принятия данного закона с первого января 2015 года. Но при этом стыдливо умалчало, что федеральный закон дает нам срок аж до 2020 года. И

многие депутаты, к сожалению, согласились с решением о принятии закона. Но, по факту, получается, что само правительство просто-напросто не готово к этому. Я предлагаю вернуться к этому вопросу к концу 2015-го. И рекомендовать правительству в течение года провести обсуждение законопроекта с населением Ярославской области.



Однако, на нерасторопность правительства единокороссовское большинство депутатов снова предпочло не обращать внимание. Бюджетный комитет предложил Думе принять законопроект в окончательном чтении. Последствия такого решения предугадать несложно. Очевидно, в следующем году огромное количество граждан, не согласных с цифрами оценки своей недвижимости, будут штурмовать офисы «Росреестра» (и как бы не с бульжниками), а ещё через год - уже налоговой инспекции. Но так далеко думать большинство, видимо, не заглядывает.

Впрочем, ситуацией по многим острым вопросам не владели не только чиновники, но и некоторые депутаты. Например, во время заседания комитета по образованию лидер фракции КПРФ Александр Воробьев озвучил обращения по двум серьёзным проблемным объектам - школе в Туношне и интернат в Данилове.

Для председателя комитета Ольги Хитровой эти проблемы, похоже, стали полной неожиданностью.

В Данилове хотят закрыть реабилитационный центр для детей, страдающих наркотической зависимостью. Это единственное в области подобное учреждение. Там дети не только получают квалифицированную помощь, но и учатся! Центр находится в ведении районного управления образования. Им не хватает денег на содержание. Но неужели уникальное в своём роде и крайне нужное заведение придется закрыть? Это первый вопрос. А второй: почему до сих пор не достроена и не функционирует новая школа в Туношне? Её должны были давно сдать. В старой дети обучаются в три смены! Вы намерены как-то решать эти вопросы? - возмущился Александр Воробьев.

Нелишним будет сказать, что расходы на образование в целом сокращаются почти на 2,5 миллиарда рублей. Это - одна из самых больших статей экономии.

Директор областного департамента образования Ирина Лобода поспешила заверить лидера думских коммунистов, что о ситуации она знает. И меры по сохранению интерната в Данилове будут приняты. Это подтвердил и новый заместитель губернатора Ростислав Данилов. Он предложил Александру Воробьеву провести специальное совещание с приглашением всех заинтересованных сторон и выработать конкретные предложения.

Что касается школы в Туношне, то депутат задал этот вопрос и на заседании комитета по градостроительству. В итоге, было принято соответствующее решение, правительству

рекомендовали взять ситуацию под контроль и ускорить процесс завершения работ.

Также во время заседания комитета по градостроительству при рассмотрении вопроса о финансировании пассажирского транспорта на 2015 год Александр Васильевич предложил восстановить движение 40-го автобуса. Когда-то он связывал «Резинотехнику» с проспектом Машиностроителей в Заволжском районе. Люди много раз сетовали, что без него добираться до «большой земли» стало очень неудобно. И напоминали, что вернуть маршрут обещал ещё депутат-единооросс Ильичев, баллотировавшийся как раз от Заволжья.

По иронии судьбы, в Думе он задержался совсем ненадолго и сейчас возглавляет областное агентство транспорта. Напомнив экс-депутату всю эту историю, лидер фракции КПРФ потребовал вернуть автобус. Возражать чиновник не стал (да и бессмысленно отпираться против фактов) и пообещал решить вопрос.

Социальная тема стала ключевой и на заседании комитета по здравоохранению. Депутат-коммунист Елена Кузнецова напомнила чиновникам про компенсацию на оплату путевок в детские оздоровительные лагеря. Напомним, до этого года родителям выплачивали 4000 рублей. На этот раз правительство предложило «срезать» эту льготу в два с половиной раза. Разумеется, коммунисты раскритиковали такое предложение. - Сколько денег, в итоге, оставляют на компенсацию детского отдыха в летних оздоровительных лагерях? Этот вопрос я задавала и на предыдущем заседании комитета. Последний раз называли цифру 1400 рублей. Она как-то изменилась после наших разговоров? - спросила Елена Дмитриевна.

К сожалению, начальник управления по социальной и демографической политике Марина Башмашникова ничего утешительного не сказала. К первому чтению бюджет сверстан таким образом, что льготу по-прежнему предлагают сократить с 4000 до 1400 рублей. Единственное, чем представитель правительства области смогла скрасить свой ответ - это обещание «изыскать» внутренние резервы и немного поднять оставшуюся сумму. Возмозжное повышение составит 600 рублей, а общая сумма компенсации - соответственно, 2000 рублей. Что, безусловно, в любом случае крайне мало в условиях возросших цен на все и вся.

Что интересно, против сокращения социальных гарантий уже выступила прокуратура Ярославской области. Представители ведомства отметили, что в региональном социальном кодексе закреплён принцип недопустимости снижения мер социальной поддержки.

Президент России дал четкие указания - по максимуму сохранять социальные гарантии. Вы же в правительстве области при поддержке думского большинства сейчас предлагаете отменить то, под чем ещё недавно сами же подписывались! Давайте всё же работать над исполнением указаний президента! Неужели вы сами убеждены, что нам нужно срезать статьи социальной поддержки? И решать вопросы за счет детей и стариков? - обратился к чиновникам депутат Александр Воробьев.

В ответ на это представители исполнительной власти снова затянули «песню про белого бычка» о нехватке денег и невозможности помочь каждому. Но в КПРФ уверены: это невозможно сделать только в одном случае - если сидеть сложа руки и не предпринимать никаких усилий, чтобы решать проблемы. Так вот, в правительстве могут быть уверены: спокойно жить коммунисты им точно не дадут. Борьба продолжается!

А. ФЕДОТОВ.

## ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ XXXV СЪЕЗДА СКП-КПСС ПО ПОЛИТИЧЕСКОМУ ОТЧЁТУ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА СЪЕЗДУ СОЮЗА КОМПАРТИЙ

Заслушав и обсудив Политический отчёт Центрального Совета СКП-КПСС, XXXV съезд Союза коммунистических партий - Коммунистической партии Советского Союза отмечает, что за период, прошедший между съездами, ситуация в мире резко обострилась. Главная угроза настоящему и будущему человечества - не смертельные эпидемии, не религиозный терроризм и экстремизм, а обанкротившаяся, но всё ещё господствующая на планете система капитализма, непрерывно воспроизводящая экономические кризисы, военный разбой, вопиющую нищету, варварское уничтожение экологической среды.

Положение в мире в последние годы определяется тяжелейшим финансово-экономическим кризисом, потрясшим сами основы капиталистического мироустройства. По прогнозам руководителей Всемирного банка, «шторм ещё только надвигается».

Особое место в планах стратега «управляемого хаоса» отводится странам - участникам Содружества Независимых Государств. «Холодная война» американского империализма и его прихвостней в агрессивном блоке НАТО против нашей общей Родины - Советского Союза, проведённая при активной помощи «пятой колонны» внутри страны, закончилась в 1991 году разрушением исторически сложившейся единой многонациональной державы на «независимые» территории, разрывом экономических, культурных, родственных связей между её народами.

Но даже такой «куцый» суверенитет бывших союзных республик не устраивает новоявленных «мировых господ». Их цель - отбросить наши народы в средневековую дикость, превратить пространство бывшего СССР в поле бескончаемых кровавых междоусобиц.

Эти процессы со всей очевидностью проявились в Грузии, Латвии, Литве, Молдавии, Эстонии. Но наиболее взрывоопасными в настоящее время являются попытки развала российской государственности, дестабилизации общественно-политической обстановки в стране, расчленения её территории, разграбления её богатств. Яростное наступление на Россию и другие дружественные ей страны постсоветского пространства развернулось на территории Украины.

Несмотря на временные успехи западных кукловодов в грязном деле разобщения братских народов, тяга к возрождению в той или иной форме нашего общего союзного государства никогда не исчезала в сердцах миллионов советских людей. К тому же насущные экономические потребности неутомимо пробирают себе дорогу. Усилиями руководства Белоруссии, Казахстана и России создан Евразийский экономический союз, к которому уже присоединилась Армения. В ближайшее время в этот крупнейший по территории международный экономический союз вступит Киргизия.

Наиболее последовательной политической силой, неустанно борющейся за добровольную интеграцию, является Союз коммунистических партий, в который временно, до восстановления обновлённого Союза ССР, в 1993 году была реорганизована Коммунистическая партия Советского Союза. За время, истекшее после предыдущего, XXXIV съезда, Центральным Советом, Политическим исполнительным комитетом и Секретариатом ЦС СКП-КПСС была проведена определённая работа по сплочению коммунистического движения стран СНГ, а также государств Прибалтики и Грузии. В состав СКП-КПСС сегодня входят 17 братских партий, объединяющих в своих рядах более трёхсот тысяч коммунистов.

Впереди у нас долгая, большая и трудная работа, результат которой будет целиком зависеть от нашей идейной стойкости и организационной сплочённости.

### Съезд постановляет:

Считать первоочередными стратегическими задачами братских коммунистических партий в нынешних, опасно осложнившихся условиях объединение всех слоёв трудящихся ради скорейшего выхода из глобального кризиса, преодоления его разрушительных последствий, противодействие фашизации общественной жизни, возрождение социалистического общественного уклада. В достижении этих задач необходимо гибко сочетать методы парламентской и непарламентской борьбы.

Настойчиво и постоянно вести пропаганду марксистско-ленинской идеологии, принципов пролетарского интернационализма, давать своевременный отпор националистическим проявлениям, любым попыткам посеять семена ненависти и недоверия между народами. Инициировать создание общественных комитетов по защите памятников В.И. Ленину, мемориалов советским воинам-освободителям, других памятников и символов, связанных с революционными, боевыми и трудовыми свершениями советского народа.

Наравивать кампанию солидарности с братскими партиями, подвергающимися репрессиям со стороны правящих режимов, прежде всего - с Коммунистической партией Украины и Единой коммунистической партией Грузии. Придавать широкой общественной огласке и осуждению каждый факт преследования коммунистов и их сторонников за политические убеждения. Использовать весь имеющийся арсенал политических и правовых средств для скорейшего освобождения наших товарищей, томящихся в тюремных стенах.

«Правда».

# Правительство в отставку!

**Обострение политической обстановки в мире, ущербный экономический курс российских властей привели в последнее время к резкому скачку цен и девальвации рубля. А правительственные инициативы в бюджетной и налоговой сфере и разного рода реформы, в том числе оптимизация здравоохранения, еще больнее ударят по уровню жизни россиянина.**

Инфляция в России вышла на четырехлетний максимум. По прогнозам, рост цен по итогам текущего года может составить 9%.

С начала года продукты в России подорожали в среднем более чем на 10%. При этом мясо птицы, свинина и говядина прибавили в цене с начала года более 20%. Только за октябрь заметно поднялись цены на свежие овощи и картофель, мороженую рыбу, мясо птицы, сыры.

Тарифы на жилищно-коммунальные услуги в России за январь-сентябрь выросли в среднем на 6,7%. Наиболее существенно возросла плата за наем жилых помещений в государственном и муниципальном жилищных фондах - на 15,1%.

Розничные цены на бензин готовы к скачку в 2015 году, возрастет и стоимость моторного топлива.

Налог на недвижимость, который по инициативе правительства будет исчисляться не

от кадастровой, а от рыночной стоимости квартир, может возрасти более чем в 20 раз. Так, в Москве годовая налоговая нагрузка на собственников двухкомнатных обычных квартир превысит 5 тысяч рублей, а трехкомнатных - 9 тысяч рублей.

Предложенный правительством закон о «налоговом маневре» приведет к дополнительной нагрузке на внутреннего потребителя минимум на 750-780 млрд руб. Следствием этого станет рост цен на бензин, другие энергоносители и по технологической цепочке - рост тарифов ЖКХ.

Риски от налогового администрирования за счет реориентации потоков налоговых поступлений исчисляются в 2,6 трлн рублей.

(Окончание на стр. 5)



# Наш современник Алексей Серов

Писателей до сих пор делят на почвенников и модернистов. Отчасти это правильно. Но есть в русской литературе мастера художественного слова, чья рука не поднимается отнести к той или иной категории. Они как бы над проблемой, выше всяких определений. Их немного. Они, как правило, скромны, потому что талантливы, им «наплевать на бронзы многопудье», на шумиху и толкотню вокруг премий, званий и титулов. Они — просто — русские писатели, писатели-патриоты. Один из них — Алексей Анатольевич Серов.

Алексей Серов родился в Ярославле, в семье рабочих. После десятилетки работал на заводе учеником электромонтёра связи, откуда ушёл в армию. Служил в артиллерийских, танковых, мотострелковых частях на Северном Кавказе и в Польской Народной Республике. После армии вернулся на завод, работал газорезчиком.

Литературой интересовался с детства, пробовал писать ещё в школе. В 1996 году поступил на заочное отделение Литературного института имени Горького и в 2001-м получил диплом о высшем образовании. Учился на факультете прозы в семинаре известного критика Михаила Петровича Лобанова. Публиковал свои рассказы, повести и статьи сначала в провинциальной прессе, затем был замечен редакциями «толстых» журналов России и зарубежья, «Литературной газетой». Его произведения входят в ряд престижных отечественных литературных антологий, альманахов и коллективных сборников.

В 2001 году в Ярославле вышла первая книга «Семь стрел», куда вошли рассказы и повести. В 2005-м единовременно принят в Союз писателей России. В 2006-м в Ярославле издана книга прозы «Мужчины своих женщин». В 2014 году в серии «Ярославский писатель» увидел свет очередной сборник повестей и рассказов А.Серова «Обеднённый уран».

Регулярно печатается в местных и общероссийских изданиях. В 2014 году стал лауреатом Всероссийской литературной премии им. Л.Леонова от журнала «Наш современник».

Талантливый прозаик Алексей Серов — достойный наследник и продолжатель великого дела наших земляков, классиков русской литературы И.С.Сурикова, Л.Н.Трофимова, Н.А.Некрасова,



Е. Гусев и А. Серов.

по праву стоит в одном ряду с прославленными ярославскими писателями советского периода В.Ф.Московским, А.Ф.Грачёвым, В.В.Рымашевским, Л.В.Кокониным, В.А.Замысловым, А.В.Коноплиным, И.А.Смирновым, с нынешними мастерами художественного слова Ю.С.Бородкиным, Е.Ф.Чекановым, Б.М.Сударушкиным, В.А.Лебедевым, В.Ф.Соколом, Э.В.Марченко.

Своими вечными учителями считает Пушкина и Лермонтова, Бунина и Платонова, Шолохова и Можая.

Произведения писателя Алексея Серова, будь то рассказы, повести или публицистика, читаются удивительно легко и с нарастающим интересом. Принимающие толк в «святом ремесле» называют его «ярославским Твардовским в прозе» — столь просто, органично и задушевно он пишет. Пишет просто,

но не простовато, легко, но не легковесно. Всё у него глубоко, основательно и ярко — в лучших традициях великой русской прозы.

Об этом, кстати, говорит в предисловии к «Обеднённому урану» известный ярославский журналист В.Ковальков: «Говорить о прозе Алексея Серова, как, впрочем, и о нём самом, нелегко. На первый взгляд, в рассказах автора нет ничего такого, что потребовало бы от читателя энциклопедических знаний в области истории и литературы, нет параллелей с какими-то событиями или классическими произведениями. И всё же...»

Проза Алексея Серова течёт в русле того самого «великого и могучего», обращение к которому классик начал с восхищённого: «О...!». Автор повествует. Он рассказывает. Делает это так ненавязчиво, как, пожалуй, сегодня уже мало кто умеет.

Не припомню случая, чтобы из-под пера литературного критика Льва Пирогова выходила в чей-то адрес похвала. А вот Алексей Серов удостоился не просто положительного отзыва, а прямо-таки восторженного восклица «людоведа и правдоруба». Случилось это после того, как «Литературная газета» опубликовала в прошлом году Лёшин рассказ «Хозяин». Пирогов говорит, имея в виду всё творчество Алексея Анатольевича: «Много раз думал: почему так мало пишут про хорошее? Про радость созидательного труда, про самопожертвование и дружбу, про «снег без грязи, как долгую жизнь без вранья», про простых хороших людей? Пусть «с отдельными недостатками». И наоборот — так много книг про плохое. А недавно я понял: хороших людей и хорошую жизнь просто нельзя описывать. Потому что это будет «разжиганием», «провокацией». Хорошая литература подстрекает людей хотеть хорошей жизни».

Побольше бы таких подстрекателей, как ярославский писатель Алексей Серов, которому 23 ноября исполняется 45 лет!

Поздравляем, Алексей Анатольевич!

Евгений ГУСЕВ,  
председатель ЯОО СПР.

12 ноября 2014 года исполнилось 69 лет замечательному русскому писателю, писателю-патриоту, нашему талантливому современнику, известному в стране и мире яркому и самобытному художнику слова Борису Михайловичу Сударушкину.

От души поздравляем Бориса Михайловича! Желаем доброго здоровья, оптимизма, вдохновения, счастья!

## Самобытный художник слова

Борис Михайлович Сударушкин — автор популярных в России художественно-исторических книг «Контрагенты», «Юность чекиста», «По заданию Гучека», «Последний рейс «Фултона», «Уединённый памятник» (об истории находки и гибели списка «Слова о полку Игореве»), «Я стреляла в Ленина», «Секрет опричника», «Преступление в Слободе», «Исчезнувшее свидетельство», «Находится в розыске», «За чистое небо», «Талантливый был парень», «Потаённое и сокровенное», «Тайны Золотого кольца», «Семибратова», «Ярославцы и Ярославский край в русской истории», «Он защищал Лермонтова», «Писатель — узник Бухенвальда», «Три портрета с автографом» и ряда других. В своё время работал директором музея-усадыбы Н.А.Некрасова «Карабухи».



его главным редактором

В начале нового тысячелетия у Сударушкина появляется интерес к экологической тематике, защите окружающей среды, борьбе с техногенными источниками загрязнения. Как следствие, выходят его книги «Полвека на службе экологии» и «За чистое небо».

В 2003 году Борис Сударушкин стал первым редактором газеты «На страже экологии», в следующем году создал поселковую газету «Дорогое моё Семибратово», позднее переименованную в «Дорогие мои земляки».

В 2008 году вышла книга Бориса Сударушкина «Три портрета с автографом», в которую вошли биографические очерки о его сыне — краеведе, поэте и историке Михаиле Сударушкине, трагически погибшем в 2001 году (1977-2001), литературоведе Олеге Попове, спасшем в годы войны домик Лермонтова в Пятигорске, и Константине Брендючкове, который выжил в фашистском концлагере «Бухенвальд» и известен старшему поколению своим романом «Дважды рождённые».

В 2011 году Борис Сударушкин подготовил к печати книгу «Сказание о Ростове Великом, затерянном граде Китеже и замечательных ростовцах», написанную совместно с сыном Михаилом. В том же году небольшим тиражом была опубликована и книга «Ростов Великий, неизвестный Ярославль и Господин Великий Новгород».

Евгений ГУСЕВ.

# Сталинская система управления экономикой

(Продолжение.)

Начало в «Советской Ярославии» №№ 39 - 43 за 2014 год

Владимир  
Машков.



Чтобы наглядно и вкратце представить, как функционировала Сталинская система управления, обратимся к следующему примеру.

В конце 1935 года американская компания «Douglas Aircraft Company» создала замечательно сконструированный пассажирский самолет DC-3, знаменитый «Дуглас», несколько экземпляров которого эксплуатируются даже сейчас. Советские специалисты усмотрели достоинства «Дугласа» чуть ли ни раньше американских закупщиков. Уже через полгода наша страна заключила контракт на покупку лицензии для производства его у нас. Чтобы купить эту лицензию, надо было иметь не только средства на ее оплату. Гораздо важнее было иметь уверенность: что наши заводы смогут поставить все необходимые материалы и комплектующие; что будет построен и оснащен авиазавод, способный выпускать столь сложные и крупные самолеты в большом количестве (иначе затраты на освоение производства сделают стоимость изделий неприемлемо высокой); что наши технологи спроектируют все необходимые технологии и в том числе освоят разрабатанный в США и ставший незаменимым в авиастроении до конца XX века плазово-шаблонный метод проектирования чертежных размеров на крупногабаритных заготовках. При закупке лицензий хватало уверенности и на то, что наш «Дуглас» будет летать на на-

ших моторах. Авиамоторы отечественной конструкции в нашей стране стали производиться лишь в советское время.

Чтобы выпускать наш «Дуглас», надо было освоить производство примерно пятидесяти тысяч наименований деталей, из которых он состоит (если в разделе идет, к примеру, тысяча гаек одного типоразмера, то это одно наименование детали). А прежде чем приступить к освоению производства всех наименований, надо было переделать все чертежи: предусмотреть применение материалов, выпускаемых по нашим стандартам, и пересчитать все размеры из дюймовой системы в метрическую. Здесь понадобилось заново вычислить прочностные характеристики всех наименований деталей и узлов. То есть, по сути, переконструировать их. Если создание детали каждого наименования и сборка каждого из тысяч наименований узлов требуют выполнения в среднем как минимум пяти технологических операций, значит после переделки чертежей надо было спроектировать примерно триста тысяч технологических операций: для каждой создать операционную карту с указанием, на каком оборудовании выполняется операция, какие применяются приспособления, обрабатываемые инструменты, мерительные инструменты, вспомогательные материалы, как выполняется операция и контролируется качество.

Далее надо закрепить операции по цехам, а в цехах — по участкам, и по каждой операции определить необходимую квалификацию рабочего, трудоемкость ее выполнения, расценку. Параллельно надо оснастить все операции: поставить соответствующее оборудование, сконструировать и изготовить техоснастку (ее изготовление — дело более сложное, чем изготовление деталей изделия), изготовить или приобрести инструменты.

Параллельно надо вычислить потребное количество основных и вспомогательных материалов, пополнить заделы материалов, других комплекующих и обучить рабочих выполнению наиболее сложных операций. Далее — начать оперативно-календарное планирование производства вплоть до ежедневных заданий каждому рабочему с указанием, какие операции ему надо выполнить, какое количество деталей обработать, исходя из производственной программы, опережения сроков сдачи готовых деталей, состояния остатков незавершенного производства, квалификации рабочего, загрузки оборудования, оптимизации партий обработки. Каждая из примерно трехсот тысяч операций должна выполняться с чувством высокой ответственности за качество. Большинство выполненных операций надо тоже с чувством высокой ответственности проконтролировать контролерам: здесь пропуск брака по дружбе, родству или за мзду чреват особо тяжелыми последствиями. В процессе выполнения заданий рабочими, участками, цехами, надо отслеживать остатки незавершенного производства на всех операциях, расход всей задействованной в производстве материальной части по миллионам учетных позиций и выполнять еще множество организационно-технических функций, которые здесь не перечислить.

Первые образцы «Дугласов», собранных полностью из наших деталей и с нашими моторами, изготовил опытный авиазавод в Москве в 1940 году, уже через четыре года после появления лишь контракта на закупку лицензий. Более года заняли испытания. Делалось это все параллельно с достройкой завода и освоением опытного производства других самолетов. Серийное производство сначала хотели разместить в Казани, где авиационный и авиадвигательный заводы строились

вместе с новыми энергетическими и другими объектами, без которых они не смогли бы работать.

Когда в 1932 года разворачивалось это строительство, на пустырях вблизи строек выросли огромные спальные дома из землянок, наспех сколоченных лагуч и переделанных под общежития коровников. Количество жителей этих спальных стало приближаться к бывшей численности населения всей Казани. Жилье тоже стало возводиться, но не сразу, для хотя бы минимального удовлетворения потребности. Люди рады были комнатам в бараках, не говоря уже о комнатах в сталинках. Если б новое жилье продавалось на свободном рынке, его купили бы специалисты делать деньги, а строители заводов, они же — будущие самолетостроители, большей частью остались жить там, где жили. Новое жилье распределялось с участием профсоюзов задешево и бесплатно, но по очереди: с учетом трудового вклада и количества членов семьи.

Чтобы в Казани получились серийные «Дугласы», надо было не только достроить авиационный и моторостроительный заводы с сопутствующими объектами, но и наполнить заводы десятками тысяч квалифицированных рабочих и специалистов. В Казани появилось много профессиональных училищ, авиационный техникум, авиационный институт. Еще надо было выполнить работы по оснащению и освоению производства, перечисленные выше, и еще множество не перечисленных выше работ.

Серийные «Дугласы» появились в Казани тоже в 1940 году. Но вскоре производство уже Ли-2 (с нашими конструктивными изменениями) передается на построенный за два года авиазавод в Ташкенте, куда в начале войны был эвакуирован освоивший их про-

изводство московский авиазавод. В Ташкенте Ли-2 выпускался уже с 1942 года невиданными для такого крупного и сложного изделия темпами: в среднем по 2 самолета ежедневно. Казань выпускала для фронта бомбардировщики Пе-2, в среднем по 12 ежедневно, и небольшим количеством дальние бомбардировщики Пе-8. В Казань тоже были эвакуированы авиазавод из Москвы и моторостроительный завод из Воронежа. При столь массовом производстве самолетов еще надо было организовать техническое обслуживание и ремонтных работ в полевых условиях, быстрое исправление выявляющихся в эксплуатации конструкционных, технологических недоработок. Это далеко не простая задача тоже была успешно решена.

Кроме СССР, лицензии на производство «Дугласов» купили германские и японские фирмы, но у их специалистов не хватило математических способностей, чтобы освоить плазово-шаблонный метод. Поэтому они выпускали «Дугласы» многократно меньшим количеством с американскими агрегатами [«Авиация Второй мировой» www.airpages.ru]. СССР вскоре прекратил покупать лицензии на производство авиационной техники. Технологическая и материально-техническая зависимость СССР от Запада в этой области стала исключаться уже на стадии конструирования изделий.

На приведенном примере с освоением производства Ли-2 хорошо просматривается еще одно, не отмеченное выше, достоинство Сталинской системы управления: ее уникальное для того времени управленческое действие, позволившее за самые короткие в мире сроки осваивать технические новшества, причем вне зависимости от того, в какой стране они впервые появились.

(Продолжение следует.)



