



# СОВЕТСКАЯ ЯРОСЛАВИЯ

www.yarkprf.ru e-mail: yarkprf@mail.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

16+ Газета Ярославского областного отделения КПРФ

прочти и передай другим

№ 40 (737) 22 – 28 октября 2014 г. (дата выхода 22.10.2014 г.)

## Избавляться от иллюзий

Отвечая на вопрос «Что должна сделать партия для рабочих, чтобы они ей поверили?», я прежде всего хотела бы его продолжить: чтобы не только поверили, но и определили свое место в борьбе за переустройство российского общества, восприняли цели и задачи партии, воспринимали борьбу за социализм как своё личное дело.

ПАРТИЯ в своём главном документе - Программе - заявила, что будет «действовать осознанию широкими слоями трудового народа их интересов, определяющей роли рабочего человека в повороте страны на путь прогрессивного развития». И сегодня КПРФ фактически ставит перед октябрьским пленумом ЦК, перед всеми коммунистами основной вопрос: что и как нужно сделать, чтобы рабочий класс осознал свои классовые интересы?

В современной России огромная часть рабочего класса опустошена, переутомлена, не готова к активному участию в политике. Капиталу удалось подчинить организованный рабочий класс, разрушив идеологию индивидуализма, подменить личностными интересами более широкие классовые интересы. В этом смысле показательно высказывание председателя Компартии США Сэма Уэбба: «Социализм не придёт до тех пор, пока десятки миллионов граждан не поймут, что капитализм - их враг».

Современное классовое сознание, в основе которого лежат социалистические идеалы, может возникнуть только на основании глубокого научного знания и постоянной будничной работы партии. Проповедники буржуазии усердно убеждают россиян, что классовая борьба - это пережиток истории, что мы все - едины, что социальное неравенство - это последствие естественного экономического отбора в современном обществе.

Такая проповедь выгодна только тем, кто не приемлет социалистического жизнеустройства. Только откровенные обманщики рабочего класса и всего трудового народа, а также их лицемерные прислужники могут надеяться, что если капитализм причесать и разукрасить, то он будет выглядеть не так уж и плохо. Только они могут призывать рабочих подтягивать пояса вместо упорной борьбы за свои коренные интересы. Всем этим ложным измышлениям необходимо давать аргументированную оценку и непримиримый отпор с пролетарских классовых позиций. Именно на это должна быть нацелена вся наша идейно-теоретическая и организационная работа. Но прежде всего - в рабочей среде.

Повседневная идеологическая деятельность коммунистов, которой сейчас в партийной деятельности должно принадлежать первое место, предполагает доступность и понятность публичного



языка коммунистов в общении с рабочими является политическим.

В общении с рабочими нам предстоит высвечивать противоречия между трудом и капиталом. Необходимо донести до каждого труженика, что в условиях кризиса капиталист стремится не допустить сокращения своей прибыли, поэтому снижает реальную заработную плату, сокращает рабочие места. Но всякое ужесточение производственного режима неизбежно ведёт к ужесточению режима политического. Значит, предстоит донести не до слуха рабочих, а до их сознания, что, пока существует капитализм, избавление от кризисных явлений невозможно. Разрешить антагонистические противоречия между трудом и капиталом, а значит, добиться повышения жизненного уровня трудящихся, можно только на пути социализма.

Чтобы повысить своё влияние в пролетарской среде, коммунисты должны решить сложные задачи. Во-первых, наладить политическое просвещение в рабочей среде, не исключая при этом обдуманную стратегию использования социальных сетей. Во-вторых, приступить к выявлению рабочих лидеров и включению их в активную политическую жизнь.

Составной частью достижения успеха на этом направлении, думается, должно стать выдвижение кандидатами от КПРФ в Государственную думу, региональные законодательные органы власти и местное самоуправление самих рабочих. Так, на выборах в муниципальные Советы в Санкт-Петербурге 80% кандидатов в депутаты от КПРФ - это были представители пролетарской среды. В числе наших кандидатов - представители известнейших предприятий города: от судостроительного завода «Северная верфь» - С.А. Масликов, от Кировского завода - Е.М. Липаев и многие другие.

Нынешняя буржуазная власть, используя административный ресурс, манипулируя в границах ею же принятого законодательства, превратила в очередной раз выборы в спектакль, закамуфлированный под выборы, сделала всё возможное, чтобы не допустить в депутатский корпус кандидатов от КПРФ. Боязнь реальной оппозиции даже на уровне местных Советов - явное свидетельство слабости. Каждый такой просчёт буржуазии - ещё один шаг по формированию классового сознания трудящихся, понимания ими, что коренные изменения их жизни возможны только при смене лживой, прогнившей власти капитала социалистическим жизнеустройством.

Ольга ХОДУНОВА,

первый секретарь Санкт-Петербургского городского комитета КПРФ, член ЦК КПРФ.

Евгений ГУСЕВ

## БЕДА

«Как летит под откос Россия, Не хочу, не могу смотреть!» Ю. ДРУНИНА.

Уже не стреляют люди, Не ищут верёвку, когда В крутом воровстве или блуде Их вдруг уличают. Беда!

Что с нами случилось, собратья? Устроив вселенский базар, Страну мы сменили на платя С наклейкой цветастой. Кошмар!

Поверив на слово иуде, Не верим уже никому, Под пули стараюсь не груди Подставить, а слов кутерьму.

На площади крики и стоны: «Долой!», «Оккупанты!», «Даёшь!». Но высаят царские троны, И жизни не ценятся в грош!

Неужто мы крепко уснули В берлогах своих до весны И спим в ожидании пули Не в грудь нашу, так со спины?..

Сегодня, кого ни спроси я, Зачем, мол, на митинг идёшь, В ответ раздаётся: «Россия, Держава не ставится в грош!

Неужто не видишь, писатель, Как катится всё под откос?..» Избавь от беды нас, Создатель, Спаси нас от срама, Христос!..

языка. Да, современный рабочий весьма грамотен и даже эрудирован. Но он требует уважения. В общении с ним недопустимо ни покровительственное сюсюканье, ни надменное высокомерие. Поэтому вопрос о характере публичного

## Поле битвы – бюджет

Температура воздуха в последнюю неделю даже днем минусовая. Но похолодание за окном никак не отразилось на климате в областной Думе. В кулуарах и залах заседаний регионального парламента было по-настоящему жарко. Причиной тому стало продолжение бюджетных споров. Основной финансовый документ ещё даже не внесен на официальное рассмотрение депутатов, но уже вызывает ожесточенную полемику. Как с чиновниками, так и между самими законодателями.

После обсуждения прогноза социально-экономического развития области, депутаты начали рассмотрение конкретных государственных программ. Речь здесь уже не об общих цифрах, а о конкретных деньгах. Так

что вопрос этот наиболее важный, но при этом и самый сложный. Финансирование почти повсеместно сокращается, по некоторым отраслям – в разы! Именно поэтому областное правительство не захотело обсуждать это

в присутствии всех депутатов. И «раздробило» обсуждение программ по комитетам. Очевидно, чиновники боялись неудобных вопросов со стороны коммунистов. Но такой «кульбит» губернаторских финансистов все равно не застал фракцию КПРФ врасплох. Коммунисты подготовились к прениям и настроились как на обсуждение программ, так и на решение конкретных вопросов. Ведь именно от этого зависит нормальная жизнь простых граждан.

(Окончание на стр. 2)

## Информационное сообщение о работе VI (октябрьского) Пленума ЦК КПРФ

18 октября 2014 года в Подмоскowie состоялся VI (октябрьский) Пленум ЦК КПРФ. В его повестке дня единственный вопрос: «Положение рабочего класса в России и задачи КПРФ по усилению влияния в пролетарской среде».

Перед началом заседания состоялось традиционное вручение партийных и комсомольских билетов большой группе молодёжных активистов, лидеров рабочих и профсоюзного движения, руководителей Советов трудовых коллективов и Советов рабочих, сотрудничающих с КПРФ. Геннадий Зюганов тепло поздравил их с вступлением в ряды партии и пожелал успехов в деле борьбы за власть трудового народа.

Состоялось торжественное вручение партийных наград. За поддержку братского народа Новороссии орденом «За заслуги перед партией» были награждены Северо-Осетинское республиканское, Московское, Тульское, Марийское и Ростовское областные, Московское городское отделения КПРФ. Высокой наградой также были удостоены коллектив ЗАО «Совхоз имени Ленина», активисты из Подмоскowie Н.В. Колбасов и Н.Я. Колосков, представители Народного Ополчения М.М. Чаленко и Н.Н. Тарасенко. За вклад в развитие культуры и искусства медаль «200 лет М.Ю. Лермонтову» была вручена сопредседателю Союза писателей России Л.Г. Барановой-Гонченко и актеру театра и кино Н.Ю. Сахарову.

Для более глубокого изучения и обсуждения основного вопроса работы Пленума текст доклада с одобрения Президиума ЦК КПРФ был заранее опубликован в газете «Правда» и других партийных средствах массовой информации. С основными тезисами этого доклада выступил Председатель ЦК КПРФ Г.А. Зюганов.

Прямую трансляцию заседания Пленума осуществлял телеканал КПРФ «Красная линия».

В прениях по докладу приняли уча-

стие: С.Г. Левченко (Иркутская обл.), П.Н. Грудинин (Московская обл.), Ж.И. Алферов (г. Санкт-Петербург), И.Л. Григорьев (г. Санкт-Петербург), С.А. Белоногов (Забайкальский край), И.В. Дельдюжев (г. Москва), Р.В. Андреев (Тверская обл.), О.А. Пустовой (Республика Саха (Якутия)), Н.В. Арефьев (Астраханская обл.), Н.Г. Веселова (Московская обл.), С.Н. Филатов (Самарская обл.), П.С. Дорохин (Свердловская обл.), С.И. Рудаков (Воронежская обл.), Ю.П. Белов (г. Санкт-Петербург), Л.И. Калашников (Самарская обл.), Е.Б. Балашов (г. Москва), Н.М. Харитонов (Республика Алтай).

С заключительным словом по основному вопросу повестки дня выступил Г.А. Зюганов. Он подробно охарактеризовал круг задач, стоящих перед партийными отделениями, призвал актив мобилизоваться для их решения и выразил уверенность, что идеи труда, справедливости и дружбы народов одержат верх. От редакционной комиссии Пленума проекты документов представил заместитель председателя ЦК КПРФ Д.Г. Новиков. По обсуждаемому вопросу принято развёрнутое постановление. Пленум выступил с заявлением «Остановить преступления варваров в братской Украине».

На этом VI (октябрьский) Пленум ЦК КПРФ завершил свою работу.

В работе пленума ЦК КПРФ приняли участие член ЦК КПРФ А.В. Воробьев, кандидат в члены ЦК КПРФ Э.Я. Мардалиев и член бюро Ярославского ОК КПРФ А.П. Лейкин. Накануне на семинаре в ЦК КПРФ выступил первый секретарь Ярославского ОК КПРФ А.В. Воробьев.



## Муниципальный транспорт. БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ!

Среди множества городских проблем общественный транспорт, пожалуй, занимает одно из первых мест. Однако такое положение дел можно изменить! Причём варианты решения вопроса зачастую «лежат на поверхности». Поделившись своим видением ситуации и дать экспертную оценку мы попросили руководителя фракции КПРФ в муниципалитете Ярослава Валерия Байло. Читайте на стр. 5.

### Пленум Ярославского ОК КПРФ

25 октября 2014 года в Ярославле состоится пленум Ярославского ОК КПРФ.

Повестка дня: «О подготовке к 46-й отчетно-выборной конференции Ярославского областного отделения КПРФ».

Место проведения: здание Объединения организаций профсоюзов области (ул. Свободы, д. 87а)

Начало в 11 часов.

ОК КПРФ.

23 октября 2014 г. в 12.00 на Красной площади (у памятника В.И. Ленину) Ярославская региональная общественная организация «Дети войны» проводит сбор членов организации

и всех сочувствующих в поддержку наших требований в связи с рассмотрением в Государственной Думе РФ

24.10.2014 г. законопроекта о детях войны. ПРИХОДИТЕ ВСЕ!

ЯРОО «Дети войны».



(Окончание. Начало на стр. 1)  
Один из таких вопросов обсуждался на заседании комитета по градостроительству, транспорту и дорожному хозяйству. Директор профильного департамента Алексей Андронов boldly докладывал о программе развития дорожного хозяйства и транспорта. Но, к сожалению, то ли забыл, то ли намеренно обошел вниманием проблему деревни Анисимово Некрасовского района.

Деревня эта расположена на федеральной трассе, по пути в Кострому. Сейчас этот участок магистрали реконструируют. Дело, конечно, хорошее, вот только в процессе работ возникло одно «но». Ограждения проезжей части поставили таким образом, что попасть в деревню стало попросту невозможно!

Тему поднял руководитель фракции КПРФ Александр Воробьев. На вопрос лидера коммунистов, почему людей лишили возможности подъезда к своим домам, Алексей Андронов дал традиционный бюрократический ответ: дескать, дорога федеральная, полномочия не наши, нужны изменения в проект, и так далее, и тому подобное... В общем, моя хата с краю, а дело - сторона! И, судя по всему, желания принимать какие-то конкретные меры у чиновников правительства не возникло.

- Вы понимаете, что жители не будут ждать и просто перекроют дорогу! У людей уже крик души. Ведь в деревню с трассы сейчас не может проехать ни «скорая», ни пожарные. А за время работ пожар уже был. Вы хотите, чтобы там, не дай Бог, что-то произошло? У вас же самих тогда головы полетят! Нужно срочно решать этот вопрос с руководством «Упрдора» федеральной трассы М8. Не думаю, что они будут упираться. Просто нужно, наконец, сдвинуть проблему с мертвой точки! – возмутился Александр Воробьев.

Руководитель фракции КПРФ попросил сделать протокольную запись и поручить правительству области и органам местного самоуправления в максимально короткие сроки обеспечить подъезд к жилым домам в деревне Анисимово.

Это предложение поддержали большинством голосов. Согласились с Александром Воробьевым и при обсуждении другого вопроса, на этот раз уже на комитете по АПК, экологии и природопользованию. Там говорили о государственной программе развития сельского хозяйства Ярославской области. Когда речь зашла о поддержке конкретных отраслей, Александр Васильевич предложил выделить дополнительные деньги и увеличить финансирование льноводства. Ведь «северный шелк» некогда был гордостью нашего региона. Кроме того, в комитет обратились председатели Общественных палат Рыбинского и Переславского районов. Они предложили целый ряд мер поддержки сельского хозяйства. По данному вопросу решили создать рабочую группу, проанализировать все предложения и подготовить необходимые запросы. Этим также займется лидер ярославских коммунистов.

Не менее активно прошло и заседание комитета по здравоохранению, социальной и демографической политике. Там фракцию КПРФ представляет депутат Елена Кузнецова. Ее вопрос, ставший одним из самых острых, касался программы «Семья и дети Ярославии». Дело в том, что на путевку в летний оздоровительный лагерь, в качестве компенсации семьям, находящимся в трудной жизненной ситуа-

ции, из бюджета области всегда выделялись 4 тысячи рублей. Поинтересовавшись, останется ли сумма прежней и в 2015 году, четкого ответа на вопрос Елена Дмитриевна не получила. И только в ходе заседания комитета начальник управления по социальной и демографической политике Марина Башмашникова пояснила, что сумма может составить всего 1400 рублей. То есть, она сокращается более чем в два раза!

К слову, попытка «срезать» эту компенсацию уже была в прошлом году. Тогда чиновники настаивали на цифре в 3 тысячи рублей вместо 4 тысяч. Но это предложение губернаторских финансистов не прошло. В этом году ситуация хуже.

- Сейчас может возникнуть риск,

официально, в итоге, никто не озвучил. Оставить вопрос без внимания и соответствующей оценки коммунисты не могли.

- Бесплатные завтраки для школьников младшего звена – это лакомый кусок для областных финансистов. Еще весной шла речь о том, что чиновники не допустят расходования больших денег на социальную программу. В правительстве свое «слово», я вижу, сдержали. Но ведь при рассмотрении данного вопроса нельзя не учитывать одну простую вещь: забирая деньги у детей, исполнительная власть руководствуется какими-то ежеминутными интересами. Впоследствии денег все равно может не хватать, поскольку бюджет в его нынешнем варианте сам по себе ущербен. Поэтому деньги надо искать за счет других источников, – призвал Александр Лейкин.

Разумеется, фракция КПРФ не поддержала инициативу о сокращении финансирования в ущерб детям. При этом, коммунисты констатировали, что переход на частичную компенсацию затрат питания – это временный шаг, хитрая уступка, на самом деле предстоящая 100-процентная оплата завтраков родителями. Поэтому депутаты от КПРФ не стали

воздерживаться от голосования по лукавой «компромиссной модели». И открыто заявили, что будут выступать против!

Критика была и в адрес областного агентства по туризму. В бюджете на 2015 год финансисты заложили 177 миллионов рублей на строительство дороги к туристическому центру «Ярославское взморье», о котором последнее время часто говорил и губернатор Ястребов. Но ведь инвестор этого проекта – частное лицо. Тогда почему дорога к объекту строится за счет региона?

На помощь своей подчиненной, руководителю агентства Юлии Ветоскиной, пришел заместитель губернатора Виктор Костин. Он заявил, что дорога, якобы, попадает под федеральную программу, а область лишь выполняет свои обязательства по софинансированию.

В ответ депутаты обратили внимание на то, что при выделении таких денег нужно было устроить хотя бы презентацию проекта. Поскольку многие не слышали о нем ничего, кроме названия.

Костин отметил, что инвестор (который вообще-то должен нести перед регионом персональную ответственность, поскольку получает деньги из казны!) известен. Строил к Олимпиаде в Сочи курорт «Роза Хутор» в Красной поляне.

- Пример с Олимпиадой как раз ничего не доказывает, он очень неудачный. Поскольку там был большой перерасход средств федерального бюджета. Это известно во всем мире, – парировал депутат Александр Лейкин.

Слушания по государственным программам, прошедшие на минувшей неделе, стали лишь очередным промежуточным этапом. Коммунисты продолжат битву за бюджет. И очередные бои – не за горами. Вот только в процессе возникает один вопрос: насколько эффективным, в принципе, может быть этот бюджет, если чиновники экономят на детях, а в качестве примеров инвестиционных проектов приводят сочинские объекты? Ответ на это от правительства области, увы, вряд ли будет дан.

Иван ДЕНИСОВ.

## Поле битвы – бюджет



Идет партийное собрание.

## Коммунисты Некрасовского района обсудили итоги выборов

Недавно на собрании Некрасовского районного отделения КПРФ были обсуждены итоги выборов в органы местного самоуправления. В целом партийная организация поработала плодотворно: С.В. Валух, Ю.М. Колмогорцев избраны депутатами районного совета, а А.Г. Марков, А.С. Валух, А.К. Филаткин и С.В. Золотков стали депутатами сельских поселений.



Тут же, на собрании первый секретарь Ярославского обкома КПРФ, руководитель фракции КПРФ в Ярославской областной Думе А.В. Воробьев вручил депутатам значки

«Депутат КПРФ» и авторучки с символикой КПРФ и провел инструктаж о первых шагах депутатской работы.

Наш корр.



А.В. Воробьев и секретарь районного отделения КПРФ В.В. Грибов с депутатами от КПРФ.

## Геннадий Иванович Уткин избран секретарем Большесельского районного отделения КПРФ

В прошлое воскресенье состоялось партийное собрание в Большом Селе. Коммунисты избрали Геннадия Ивановича Уткина секретарем районного отделения КПРФ. Заместителем секретаря доверено быть Галине Вениаминовне Колесниковой. На этом же собрании в члены КПРФ был принят Николай Александрович Некрасов.

Присутствовавший на собрании первый секретарь Ярославского обкома КПРФ А.В. Воробьев проинформировал коммунистов об итогах работы VI пленума КПРФ, обсудившего вопрос «О положении рабочего класса в России и задачах КПРФ по усилению влияния в пролетарской среде».

Наш корр.

## По вопросам сбора и получения гуманитарной помощи на территорию ДНР и ЛНР обращаться по адресу:

Ярославль, ул Жукова, д8\51, с 11-00 до 17-00.

Финансовую помощь можно перечислять на карту VISA Сбербанк России № 4279 7700 1014 2762.

Назначение платежа:

пожертвование в поддержку «Юго-Востока»

Координаторы

и ответственные по сбору в Ярославской области:

- Мардалиев Эльхан Яварович

8 920 652 0209

Рыбинск:

Парамонов Михаил Констанстинович 8 915 965 65 07.

Необходимы продукты питания длительного хранения в жестяных банках, медикаменты со сроком хранения не менее полугода и другое.





(Окончание. Начало на стр. 1)

- Валерий Иванович, не секрет, что муниципальный общественный транспорт сталкивается сегодня с большими трудностями. Чем они, на ваш взгляд, обусловлены?

- Прежде, чем говорить о конкретных проблемах, хочу напомнить историю вопроса и привести несколько цифр. В 2000 году только одно из предприятий городского транспорта за год перевезло 135 миллионов пассажиров.

Представляете, какая цифра! В 2008 году она составила уже примерно 53 миллиона человек. А в нынешнем году перевезти планируется только 27 миллионов. То есть, идет постоянное снижение количества пассажиров. Что, разумеется, не позволяет муниципальным предприятиям транспортной сферы экономически нормально работать. И, на мой взгляд, все это происходит на фоне бездействия исполнительной власти в течение уже целого десятилетия. Началось все это с продажи филиала ПАТП-1, а также трамвайного депо. Сегодня эта тенденция продолжается. Все активнее идут разговоры о продаже уже троллейбусного депо на Городском валу. Такие меры, по всей вероятности, направлены на то, чтобы снизить рентабельность находящихся в городской собственности предприятий, занимающихся пассажирскими перевозками. Это краткая история вопроса.

Теперь о нынешнем положении дел. Все знают, что с 1 августа у нас произошло повышение стоимости проезда. По сравнению с 2013 годом, за семь месяцев года текущего количество перевезенных пассажиров снизилось на 2 миллиона 20 тысяч человек. Любой экономист, проанализировав эти цифры и сделав нехитрый расчет, скажет: при таком сокращении объема перевозок повышать цену билетов не имеет смысла! Для предприятия это невыгодно, ведь с увеличением стоимости проезда еще больше должна усугубиться ситуация с оттоком пассажиров. Что и произошло.

- Но зачем мэрии идти на такой, прямо скажем, непродуманный и пагубный для экономики города шаг?

- Для чего все это было сделано? Я предполагаю, для того, чтобы поднять рентабельность коммерческого транс-

## Муниципальный транспорт. БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ!

порта. Ведь для частников разница в два рубля (когда проезд в обычном транспорте стоил 16 рублей, а в маршрутках – 18) была как кость в горле, именно эта разница привлекала пассажиров к муниципальным перевозчикам. Сейчас, когда стоимость проезда стала одинаковой, предпочитают троллейбус, трамвай или автобус маршрутке уже нет смысла. Скажем, доехать от Брагина до Липовой горы стоит те же 18 рублей. Плюс – остановки, ожидания, очень часто – пересадки и все остальное. Кроме того, нельзя



В.И. Байло.

сказать, что эффективным стало и сокращение расходов муниципальных предприятий. Дело в том, что когда речь зашла об оптимизации, одним из вариантов стало сокращение транспорта. Я имею в виду старую технику, которая требует больших вложений в ремонт и обслуживание. Вроде бы, проще было от нее отказаться. Но, с выводом из оборота старых машин, был создан обыкновенный дефицит. Ведь на маршруты выходит меньше единиц, а значит, увеличиваются интервалы ожидания. Получается замкнутый круг. С одной стороны, издержки сократили, а с другой, из-за этого уменьшилось и количество транспорта на линии. А раз рейсов стало меньше, люди опять же выбирают маршрутки. Всё это взаимосвязанные вещи.

Так что никакого разумного экономического обоснования тут нет. Очевидно, все это делается для того, чтобы ослабить городские предприятия, привести их к предбанкротному состоянию. Чтобы коммерческий перевозчик, который у нас сейчас возвращается за счет этих, с позволения сказать, «усилий», спокойно мог войти в ПАТП-1 или «Яргорэлектротранс» и «прихватить» их по бросовой цене. Тогда он сможет получить и земельный участок, и депо, и ремонтные цеха, и линии, и все, что угодно. Такой посыл есть, и исполнительная власть этому никак не препятствует. По крайней мере, пока.

- Таким образом, ваше мнение – повышать стоимость проезда было не нужно?

- Я считаю, что нет. Более того, цену билета можно было бы даже снизить. Это могло стать огромным стимулом для пассажиров (особенно для пожилых граждан). Ведь по сравнению с маршрутками им пришлось бы платить значительно меньше. И за счет увеличения объемов перевозки городские транспортные предприятия, несомненно, выиграли бы. Этому есть и конкретные доказательства, например, в Петрозаводске. После того, как там было принято волевое решение о снижении стоимости проезда в троллейбусе, доходы местного «Горэлектротранса» увеличились более чем на четверть.

О пожилых гражданах, кстати, вообще отдельный разговор. По сути, они оказались даже в худшем положении, чем остальные жители Ярославля. Если для других пассажиров стоимость проезда выросла на два рубля, то для некоторых пожилых ярославцев после отмены ряда городских льгот в течение года она увеличилась на 3 и даже 4 рубля. Вот такую «заботу» о пенсионерах проявляет сегодня мэрия областного центра. Ну и опять же такие решения только подрывают конкурентоспособность муниципального транспорта.

- Валерий Иванович, а как Вы оцениваете эффективность существующей транспортной сети? И насколько сегодня она отвечает потребностям горожан?

- Сейчас в муниципалитете сильно муссируется эта тема, началось кое-какое движение. Правда, не такими темпами и не так эффективно, как бы нам хотелось. То, что продлен до «Крестов» 8 маршрут троллейбуса, – это хорошо. То, что 5 маршрут теперь будет ходить до Красной площади, – тоже правильное решение. Это как раз результат борьбы депутатов, в том числе и от фракции КПРФ, с исполнительной властью. Но в целом маршрутная сеть города Ярославля остается неэффективной. И это одна из главных проблем, которая тормозит развитие транспортной сферы. Вся беда в том, что эта самая сеть 12 лет создавалась именно под коммерческие «маршрутки». Возьмите целый ряд районов: Брагина, Липовая гора, Средний и Нижний поселки за Волгой. Чтобы добраться из одного пункта в другой на автобусе, троллейбусе или трамвае, нужно сделать две, а порой и три пересадки.

То есть частнику эти люди платят один раз, а при поезде на муниципальном транспорте – трижды. Но это же никак не годится!

Еще один момент. Допустим, ходит у нас трамвай из Брагина в центр – мы же не можем рельсы переместить. Или есть троллейбус – для него невозможно убрать контактную сеть. Но почему-то именно на эти направления целенаправленно «заводится» огромное количество маршрутных такси, которые просто выступают дублерами тех же самых трамваев и троллейбусов. Ну зачем, к примеру, маршрутке ехать по проспекту Октября, когда она может проехать по Полушкиной роще и далее – за Волгу до областной больницы? Она не будет конкурировать с троллейбусами, трамваями и автобусами, да и доедет быстрее! Зачем ехать по Ленинградскому проспекту, если можно ехать по Промышленной улице и потом – в Краснопереконский район?

Мы пытаемся донести это до исполнительной власти. Но они отвечают нам: выделите деньги на 200 новых единиц техники, тогда мы изменим транспортную сеть. Но это же экономически, извините, дурь полная! Как можно увеличивать средства производства при отсутствии объемов этого производства? Вы сначала увеличьте объемы, сделайте общественный транспорт востребованным и популярным, и тогда покупайте новую технику. Это же элементарная логика! Только складывается впечатление, что чиновники мэрии вообще не соображают, что делают! Или не хотят действовать эффективно. Или кто-то не дает это сделать. Очевидно, опять же есть какая-то заинтересованность.

- Но ведь одно время в городе взялись за разработку транспортной схемы. Сделали заказ, вроде бы даже заплатили какие-то деньги. Где же результат?

- Все верно. Действительно, более года назад депутаты заложили 11 миллионов рублей на оплату услуг одного из НИИ Санкт-Петербурга на исследование маршрутной сети. Было оплачено 50%, питерцы провели исследование, в мае презентовали свою программу оптимизации транспортной схемы, предусматривающую резкое сокращение коммерческих маршрутов и соединение Краснопереконского района и



шинного завода с помощью нового троллейбуса. На этом дело встало. Акты не подписаны, вторая часть работ не оплачена, а схема – не реализована. Но почему её тормозят? Что мешает оплатить весь объем работ? Ответа на эти вопросы пока, к сожалению, не найдено.

- Фракция КПРФ в муниципалитете продолжит контролировать этот вопрос? Спокойной жизни чиновникам не дадите?

- Справедливости ради хочу сказать, что инициатором решения этих проблем выступает фракция КПРФ, но поддержка идет со стороны многих депутатов. Сейчас в транспортном вопросе стали разбираться гораздо тщательнее. Информация доводится до всех фракций, понимание того беспредела, который творится в городе, есть у разных политических сил. Создана специальная рабочая группа, идет обсуждение в комиссиях. Так, на заседании комиссии по экономике было четко зафиксировано, что до ноября должна быть создана муниципальная транспортная программа. В отличие от области, у нас даже её нет!

Чиновники подготовили проект, но в каждой графе там нули! Это вообще смешно: как можно принимать документ, когда в нем не заложено ни копейки! Естественно, его «завернули» назад. В декабре предложили все же озвучить данные по новой, более эффективной транспортной сети, чтобы с февраля будущего года её запустить. Очень важно понять одну мысль: если не мешать муниципальному транспорту работать, он может стать вполне самодостаточным; предприятия будут платить налоги, давать сотни рабочих мест.

Мы не можем говорить, что он должен быть высокоэффективным, поскольку неправильно зарабатывать на горожанах. Но, по крайней мере, субсидии из бюджета не тянуть не будет. Видеть это сотни миллионов, которые приходится отбирать у больниц, детских садов, социально незащищенных категорий граждан. Так что борьба продолжается!

Наш корр.

## Сталинская система управления экономикой

(Продолжение.)

Начало в «Советской Ярославля» №39 от 16 октября 2014 года)

Владимир Машков.



Опять же благодаря социалистической революции у нас появились невиданные раньше внутренние резервы для индустриального рынка: прибавочный продукт, который раньше присваивался внутренними и внешними социальными паразитами и который составлял наибольшую часть всего создаваемого продукта; прилив творческой активности трудящихся с ростом их образованности, квалификации и сознания, что они теперь работают на себя. Видение этих резервов, чего не увидели зарубежные эксперты, давало уверенность в успехе индустриализации вдобавок к решимости осуществить ее. Но в любом случае невозможно было обойтись без закупок техники в промышленно развитых странах и без своего рода трудового кредита от крестьянства. Крестьянству предстояло выделить из своей среды десятки миллионов новых работников промышленности и в течение нескольких лет кормить ее увеличившийся персонал до того, как он сможет дать сельскому промышленным средствам производства и по-

требительские блага. Этот трудовой кредит мог выделяться постепенно и параллельно с улучшением жизни крестьян, не будь агрессивного внешнего окружения, вынудившего предельно сокращать сроки индустриализации, да еще нести колоссальные затраты всех видов ресурсов на создание средств производства вооружений и самих вооружений. По данной причине нагрузка на село, с его отсталым техническим оснащением, пришла тяжелая. Вдобавок, к началу второй пятилетки антисоветские внешние и внутренние силы умело организовали «Сталинский голодомор», особенно на Украине. На этой теме здесь нет надобности останавливаться, потому что есть книги: Иван Чигирин «Миф и правда о «Сталинском голодоморе». Об украинской трагедии в 1932-1933 годах» 2009г.; Юрий Мухин «Как натравить Украину на Россию. Миф о «Сталинском голодоморе» 2014г.

При всей фантастичности, по убеждению зарубежных экспертов, наших планов индустриализации и при всех стараниях антисоветских сил сорвать их выполнение, план первой пятилетки был выполнен за четыре года, а еще более фантастичный план второй пятилетки – в установленный срок. По ходу выполнения этих планов была забыта деревянная соха, которой раньше обрабатывалась наибольшая часть пашен, были набраны самые высокие в мире темпы жилищно-бытового строительства, покончено с детской бес-

призорностью и со страшными эпидемиями, созданы самые прогрессивные системы бесплатного образования и медицинского обслуживания, начато бесплатное и по ценам ниже себестоимости распределение многих благ за счет государства.

К завершению второй пятилетки наша страна стала по экономическому и оборонному могуществу второй в мире сверхдержавой. СССР начал догонять Америку при том, что он стартовал из экономического небытия, а США – с позиции богатейшей в мире страны. Жизнь трудового народа СССР стала уже лучше, чем жизнь трудового народа в США, низвергнутых банкирами в Великую депрессию.

Жилой фонд у нас был во много раз меньше, чем в США. Ведь наша страна с 1914 по 1922 годы воевала, а США наживались на этой войне. Но многие миллионы американских бездомных не имели хотя бы подобий наших барачков. Благо, там теплый климат позволяет жить в бидонвиях. Иначе голодомор Великой депрессии, унесший миллионы жизней американцев, дополнился бы еще более страшным голодомором.

Набранные с успешным завершением второй пятилетки темпы социально-экономического развития СССР стали основанием для уверенности большинства советских людей, что коммунизм будет построен их дружным трудом.

Всего этого невозможно было достичь без творческого трудового геро-

изма народа нашей страны и без революционно новой сформировавшейся в ходе индустриализации системы управления советской социалистической экономикой.

**Какой получилась сформировавшаяся в ходе индустриализации система управления советской социалистической экономикой**

Советская власть изначально не имела, как сейчас бы сказали, проекта системы управления социалистической экономикой. В те времена, и даже более поздние, проектированием систем управления экономическими объектами, тем более масштаба страны, никто в мире не занимался. Труды основателей научного коммунизма содержали необходимые политэкономические ориентиры: на общественные промышленные, земли с природными ресурсами, банков; на плановое ведение экономической деятельности (хозяйствование); на хозяйствование с целью полного удовлетворения потребностей трудового народа в материальных благах. Но только по таким ориентирам невозможно создать систему управления с конкретным устройством управленческого аппарата и с огромным многообразием его функций, которые здесь не перечислить.

Формирование системы управления советской экономикой началось с проб и ошибок в диапазоне от попыток выполнять основную массу организационных функций активами рабо-

чих и крестьян, большинство которых не умели читать, писать и считать, до попыток временно вернуть к управлению капиталистов, которые все отлично умели читать, писать и считать, но лучше всего наловчились стяжательству. На основе анализа проб и ошибок шаг за шагом, часто в бурных открытых дискуссиях, нарабатывались многие революционные новшества, а что-то бралось из передового в мире опыта. Но в любом случае политэкономические ориентиры брались из научного коммунизма.

Еще раз отметим первое революционное новшество, привнесенное в систему управления советской экономикой от научного коммунизма: целью хозяйствования, в том числе и индустриализации, стала не погоня за финансовой прибылью, хотя бы и для государства, а улучшение жизни трудового народа и укрепление обороноспособности страны. Поэтому все виды ресурсов для создания передовой индустрии изыскивались даже в страшно тяжелых социально-экономических условиях без составления бизнес-планов с подсчетом будущей финансовой прибыли. Денежные знаки стали применяться как вспомогательное средство измерения стоимости задействованных в хозяйстве ресурсов и была сохранена покупательная способность денег на период до перехода к не товарно-денежной коммунистической экономике.

(Продолжение следует)



# Поэт, который мог бы шагнуть дальше Пушкина

## 200 лет со дня рождения М.Ю. Лермонтова

М.Ю.Лермонтов относится к числу тех немногих поэтов, после смерти которых их творческое наследие становится неотъемлемой частью духовного бытия каждого последующего поколения русских людей. В детстве нас пленяют строчки из стихотворений «Бородино», «Горные вершины», «На севере диком», «Белеет парус одинокий», «Колыбельная». Когда станем взрослыми, то попадем под магию произведений «Герой нашего времени», «Демон», «Мцыри», «Маскарад», «Вадим» и многих его стихов, особенно переложенных на музыку и ставших прекрасными романсами или замечательными русскими песнями.



монтов, как юноша, настолько превосходил по своим умственным способностям всех других товарищей, что и параллели между ними провести невозможно... Годами он был не старше других, но опытом и воззрением на людей оставлял их за собою».

К 27 годам Лермонтов познал полное ничтожество светской жизни, к которой так стремился с юношеских лет. При всей ее внешней яркости, красоте и веселой беззаботности он

убедился на собственном примере, насколько она пошла и безжалостна, если ты не вписался в определенные ее рамки.

**Но что такое свет?**

**Толпа людей, то злых, то благосклонных,**

**Собрание похвал незаслуженных**

**И стольких же насмешливых клевет.**

«Он смертельно враждовал с ним — вплоть до дня своей гибели... Подобно Байрону он глубоко презирал общество» (А.И. Герцен). Отсюда снова одиночество, но уже не в силу перенесенной в детстве тяжелой болезни, а в результате социально-политических причин.

Выскажу предположение, что он оказался совершенно непонятым официальными властями, когда выступил в защиту убитого на дуэли А.С. Пушкина. Его стихотворение «Смерть поэта» настолько взбудоражило петербургское общество, что один из анонимов прислал на имя Царя копию данного произведения с припиской: «Воззвание к революции». Хотя, если иметь в виду содержание объяснительной записки М.Ю. Лермонтова по поводу написания стихотворения и эпиграф к нему, мотивы к бунту совсем отсутствовали. Здесь стоит отметить, что кто-то из завистников его таланта или просто недоброжелателей с ним зло поступил, жестоко отыгравшись на нем.

Известно, что Лермонтов написал два варианта этого стихотворения. Первоначально оно заканчивалось следующими строчками:

**Приют певца угрюм и тесен,**

**И на устах его печать.**

Сохранилось свидетельство, что когда Николай I познакомился с данным текстом, то сказал: «Этот, чего доброго, заменит России Пушкина», а великий князь Михаил Павлович заявил: «От этого зреющего поэта надо ждать хороших плодов». Во втором варианте стихотворения появляются строфы со словами «А вы, надменные потомки...» и эпиграф следующего содержания:

**Отмщения, государь, отмщения!**

**Паду к ногам твоим:**

**Будь справедлив и накажи убийцу,**

**Чтоб казнь его в позднейшие века**

**Твой правый суд потомству возвестила,**

**Чтоб видели злодеи в ней пример.**

Лермонтов в объяснительной записке отмечал, что многие царские сановники день ото дня после дуэли отрицательно отзывались о Пушкине как личности. В то время, когда царь проявил великодушие к семье убитого поэта. Тогда и решил поэт написать второй вариант стихотворения, в котором в самой гневной форме дает самую нелюбимую характеристику светскому обществу.

Николай I потребовал в знак наказания сослать Лермонтова на Кавказ для участия в боевых действиях против горцев. Там, несмотря на проявленную им незаурядную храбрость и воинскую смекалку в боях, ему дважды было отказано в награждении орденами Станислава и Владимира и золотой полусаблей «За храбрость». Даже после смерти в официальной печати запрещено было говорить о характере ухода его из жизни. Более того, в петербургских салонах, по свидетельству секунданта князя А.Васильчикова, сообщение о его гибели на дуэли было воспринято со словами: «Туда ему и дорога». О таком поведении светского общества Лермонтов проникновенно писал задолго (1830 г.) до своей трагической смерти.

**...Когда же весть кровавая примчится**

**О гибели моей**

**И как победе станут веселиться**

**Толпы других людей...**

Лишь при Александре II, через 14 лет после трагического события, с его имени был снят запрет и в печати появились первые статьи о дуэли Лермонтова с Мартыновым. В эти годы публикуются почти все его произведения: около 400 стихотворений и поэм и 15 повестей, пьес и рассказов. В то время как при его жизни было издано чуть более 30. В результате резко возросшего тогда интереса к творчеству опального поэта в российском обществе возникло понимание о нем, как о достойном преемнике наследия Пушкина. Дуэль стала восприниматься не как бытовое, а исторически трагедийное событие в культурной и общественной судьбе России.

Второй раз Лермонтов ошеломил меня своим поэтическим даром предвидения, когда мне, уже 66-летнему, случайно на глаза попало его юношеское стихотворение «Предсказание». Вот его начало.

**Настанет год, России черный год,**

**Когда царей корона упадет,**

**Забудет чернь к ним прежнюю любовь,**

**И пища многих будет смерть и кровь,  
Когда детей, когда невинных жен,  
Низвергнутый не защитит закон.**

Оно было написано им в 15 лет под впечатлением убийства родного брата бабушки Н.А. Столыпина, губернатора Таврической губернии в ходе крестьянских волнений. Между прочим, в ноябре 1910 года будет убит другой представитель рода Столыпиных, его прапраплемянник П.А. Столыпин, на тот момент премьер-министр, выдающийся государственный деятель. Он был идеологом тех политических сил, кому нужна была великая Россия, а не великие потрясения в ней. За что, видимо, и поплатился жизнью. Юноша Лермонтов в «Предсказании» в аллегорической форме, думается, показал и роль Запада в будущей российской трагедии. Человек, в котором «все ужасно, мрачно в нем, как плащ его с возвышенным челом», по вине которого падет Царь, есть никто как персонаж, подобный Наполеону. В другом стихотворении, появившемся незадолго до этого, Лермонтов описывает Наполеона как военачальника «с возвышенным челом». Мы знаем, что в свержении царя в феврале 1917 года либеральная оппозиция (кадеты и октябристы) опиралась на активную поддержку представителя английской и французской дипломатии. Более того, западные круги поспособствовали кровавой развязке с царской семьей. Правительства Англии и Франции полностью отвергли просьбы Николая II и Временного правительства о возможности получения политического убежища для царской семьи в одном из европейских государств. Для них он был отыгранной политической картой. Тогдашний премьер-министр Англии Ллойд Джордж прямо заявил, что отстранение русского царя от власти было одной из задач мировой войны.

Итак, по сложности и богатству сюжетов творческое наследие Лермонтова, и прежде всего поэзия, занимает исключительное место в русской литературе. Сегодня в литературных кругах России общепризнанно понимание вслед за В.Г. Белинским: «Мы лишились в Лермонтове поэта, который по содержанию шагнул бы дальше Пушкина». Так что каждый из нас, живущих на русской земле, однажды оказавшись под обаянием поэзии Лермонтова, на всю оставшуюся жизнь носит в душе его образ - грустного, нежного, властного, скромного, смелого, язвительного, застенчивого и благородного, к тому же наделенного удивительно пронзительным умом.

**В.И. КОРНИЛОВ,**

доцент кафедры экономики и управления  
Ярославского филиала ЛГУ им. А.С. Пушкина.

## Войны детские годы

Весть о вероломном нападении фашистской Германии на нашу страну 22 июня 1941 года в одночасье изменила жизнь советского народа и наше детство. Мне тогда исполнилось 9 лет. Мы жили в поселке Красный колодец Брасовского района Брянской области. Отец работал на торфопредприятии.

73 года минуло с тех дней, но в памяти никогда не померкнут трагические события военного детства. 10 октября 1941 года я впервые увидел фашистских солдат, которые ворвались в поселок на танкетках и начали мародерствовать. Мать нас с братом отправила в лес, опасаясь расстрела.

За 2-3 часа пребывания в поселке немцы расстреляли председателя колхоза. За то, что он был коммунист.

На следующий день в поселок вошли советские войска, выходявшие из окружения под Киевом. Начались бои за освобождение железнодорожной станции Брасово, что в восьми километрах от поселка, и нам пришлось укрыться в погребах на несколько дней.

Первая встреча с фашистом едва не стоила мне жизни. Я сильно был загорелым и похож на «юду». Спасла меня соседка, оказавшаяся рядом, объяснив, как могла, что я так загорел на солнце и что я русский.

С началом оккупации нормальная жизнь в поселке была нарушена, прекратили работу колхоз, торфопредприятие, магазины, школа и другие социальные учреждения. Все мужчины призывного возраста ушли на

фронт и все работы по обеспечению жизнедеятельности легли на плечи женщин, стариков и подростков.

В связи с тем что поселок находился в стороне от магистральных автодорог, немецкие гарнизоны в нем постоянно не находились. Это значительно облегчало жизнь населения, позволяло заниматься работой на огородах, заготовкой кормов для скота, дров.

Была полная информационная блокада. И только в 1942 году, с появлением в нашем краю партизанского отряда, мы стали получать информацию о событиях на фронте.

Особенно трудными для выживания были весенние месяцы 1942 и 1943 годов. Хлеба не было, картофеля и других овощей не хватало до нового урожая. Приходилось весной перекапывать старые посадки картофеля в надежде найти оставшийся под зиму картофель и готовить из него «тошнотики», которые часто приводили к отравлению.

В середине июня 1943 года партизаны сообщили, что немцы угоняют все население в Германию, что необходимо немедленно уйти в лес. В течение примерно 30 минут жители поселка покинули свои дома и скрытно, кто как мог, уходили в лес, уводя детей и унося самое необходимое для выживания в лесу.

Нам повезло, что в это время в поселке располагалось только небольшое тыловое подразделение немцев (пекарня). Это позволило нам избежать угона в Германию.

Почти три месяца мы провели в лесу - до освобождения поселка нашей армией после разгрома фашистов на Курской дуге.

Выжить в лесу нам помогло наличие чистой воды в ручье, ягод и грибов, а главное - стадо наших коров, которое с помощью партизан было угнано в лес.

В начале августа на огородах в поселке созрел картофель и подростки совершали рейды за ним. Один из походов за картофелем чуть не окончился трагически для нас. Спасли нас партизаны, которые наблюдали за нами. Однажды вечером ко мне подошли партизаны и попросили показать, где на нашей улице в поселке находятся окопы охранного поста. Я ночью провел партизан через лес в район расположения поста.

Самое незабываемое событие пришло 9 или 10 сентября 1943 года. Вечером и ночью слышны были залпы орудий и разрывы снарядов на опушке леса. Утром пришли партизаны и сообщили долгожданную весть - наши войска освободили поселок от оккупантов и можно возвращаться домой.

Радость освобождения была омрачена, когда мы вышли из леса и увидели, что на месте поселка остались одни пепелища. Нельзя передать то горе и слезы женщин и детей, потрясенных видом пепелищ и потерявших все, что было нажито и создано трудом.

Началась тяжелейшая работа по оборудованию погребов и строительству землянок силами женщин, стариков и подростков. Организована была учеба. В двухцелевых домах была семилетняя школа, которую я окончил в 1947 году. И тогда же я избрал профессию - защищать Родину.

**А.А. ПОЛЯКОВ,**  
военный пенсионер.

## Мы - дети войны

**Хоть мы в атаку не ходили,  
Но опалила нас война.  
И мы давно уж заслужили  
Поддержку ту, что нам нужна.**

**И пусть кому-то не по нраву  
Нам оказать сейчас ее.  
Но мы должны, притом по праву  
От них потребовать свое.**

**Мы столько много благ создали  
За те, советские года,  
Что до сих пор не все украли  
И не продали господа.**

**Они лишь только деньги тратят  
И ничего не создают.  
Так пусть же все-таки оплатят  
И наш весьма нелегкий труд.**

**Н. МАШКОВ.**

