



Ярославские автоперевозчики продолжают протестовать

26 ноября на Красной площади депутаты Ярославской областной думы от КПРФ Эльхан Мардалиев и Александр Лейкин и председатель фракции КПРФ в муниципалитете города Ярославля Валерий Байло встретились с ярославскими транспортниками. Собралось более ста человек, среди них - водители грузовиков, индивидуальные предприниматели и обычные ярославцы.

В связи с новыми поборами многие автоперевозчики были вынуждены приостановить работу. «Мы две недели практически стоим уже. Последняя машина вернулась из рейса 14 ноября, как раз накануне введения поборов, и больше мы никуда не едем, — рассказал индивидуальный предприниматель из Ярославля Александр Кондратьев. — На митинге мои водители присутствуют. Они сидят без работы, их семьи - без денег. Сейчас разгоним всех, машины продадим, водители пойдут на биржу». Кто-то зарабатывает, а кто-то ворует миллионы, — возмущались собравшиеся водители.



Депутат Ярославской областной думы Александр Лейкин в своём выступлении обратил внимание на то, что внедрение системы «Платон» приведет к росту цен, ярославцы будут приходить в магазины и хвататься за голову, увидев новые цены на продукты. Заместитель председателя фракции КПРФ в Ярославской областной думе Эльхан Мардалиев подчеркнул, что транспортники сейчас обложили семью различными поборам: транспортный налог, акциз на топливо, налог на предпринимательскую деятельность, сборы за езду по платным дорогам, платежи за платные парковки, ОСАГО и



теперь - новый сбор, т.н. «Платон». Расходы транспортников, в итоге, напрямую отражаются в стоимости медикаментов, продуктов питания и всего, что мы видим на полках магазинов. Эльхан Мардалиев подчеркнул, что бюджет государства пополнять необходимо, но пополнять его нужно за счёт развития промышленности и сельского хозяйства, а не путём откровенного грабежа определённых групп населения, в данном случае — автоперевозчиков.

Председатель координационного совета автоперевозчиков Ярославля Сергей Садиков сказал: «Для того чтобы начать работать, мы должны сначала заплатить деньги. Это как получается? Если ты пришел на завод - значит, должен заплатить на проходной, чтобы работать? Цель нашей акции - донести до жителей Ярославской области, что

введение сбора коснется не только перевозчиков. Этот сбор ляжет на плечи каждого жителя России. Наша отрасль убыточная, и на себя перевозчики не смогут взять эти расходы, они лягут на грузоотправителей и грузополучателей, которые переложат их на конечного потребителя», — подчеркнул Сергей Садиков.

Главным требованием собравшихся была полная отмена нового побора, кроме того — отмена распоряжения областной власти об ограничении движения по областным дорогам и проверка деятельности Росавтодора в части тарифов на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Эти требования были внесены в принятую единогласно резолюцию. Она будет направлена представителям федеральной и региональной власти.

Николай МИШУРОВ.



7 декабря 2015 года в 16-30 в Ярославле на пл. Волкова

(у Знаменских ворот) состоится митинг граждан

Основные темы:

- протест против ухудшения социально-экономического положения в стране;
- поддержка требований автоперевозчиков — анти-«Платон».

В митинге участвуют депутаты фракции КПРФ в Ярославской областной думе и муниципалитете города Ярославля. Они примут указы ярославцев в преддверии принятия бюджета-2016 Ярославской области и города Ярославля.

Зачем мэрия Ярославля «убивает» городские школы?

Читайте на стр. 3

По просьбе жителей

В приемную руководителя фракции КПРФ в муниципалитете г. Ярославля Байло Валерия Ивановича обратились жители Дзержинского района. Они просили организовать работу трамвая №6 без дневного перерыва и изменить маршрут движения этого трамвая — продлить по ул. Чкалова до ул. Автозаводской.

Депутат Байло В.И. подал запрос в «Яргорэлектротранс» и попросил поддержать жителей Дзержинского района на совете директоров. И в ходе активного обсуждения советом директоров было принято положительное решение — о поддержке инициативы жителей Дзержинского района.

И вот, с 24 августа 2015 года трамвай №6 стал ходить по новому маршруту: ул. Блюхера — ул. Автозаводская. Раньше он ходил только до

моторного завода, что было неудобно для жителей Ленинского и Дзержинского районов. Теперь же маршрут «шестерки» соединяет Дзержинский район и район «Пятерки».

Кроме того, в своем обращении к депутату Байло В.И. жители Дзержинского района предлагали установить остановочные комплексы на конечной остановке на ул. Блюхера, у комплекса «Октябрь» и у ТК «Омега».

По инициативе депутата оперативно были выполнены проектно-сметные работы. В настоящее время остановочные комплексы в указанных местах уже функционируют и пассажиры имеют возможность укрыться в них от дождя и снега.

А трамвай №6 теперь ходит бесперебойно и с небольшими интервалами, жители очень довольны и говорят депутату-коммунисту спасибо.

В.И. СОКОУШИН.



МОШЕННИКИ ОТБИРАЮТ квартиры у пожилых людей

В Ярославле продолжают случать, когда пенсионеры, владеющие собственной жилплощадью, оказываются жертвами аферистов, которые обманом переписывают их квартиры на своё имя и пытаются выгнать настоящих владельцев на улицу. И одна из жительниц Ярославля (на фото) 18 ноября обратилась за помощью в общественную приёмную КПРФ.

Восьмидесятилетняя пенсионерка Сарикова Раиса Садыковна договорилась с гражданкой Бородулиной Ю.П., что та будет ухаживать за ней, а в обмен на это Раиса Садыковна завещает ей свою квартиру. Однако, в итоге пожилая женщина подписала договор купли-продажи, обманом подсунутый ей вместо завещания. Бородулина, как новый собственник, переписала квартиру на себя. Нужно отметить, что к пенсионерке она приходила только дважды, приносила какие-то продукты, и больше та её не видела.

Раиса Садыковна узнала о произошедшем только после того, как квитанции за квартплату стали при-

ходить на имя нового собственника. Кроме того, Бородулина уговорила пенсионерку снять со счёта все свои сбережения - более 300 тыс. рублей и оформить подарочный сертификат «на предьявителя» на все эти деньги.

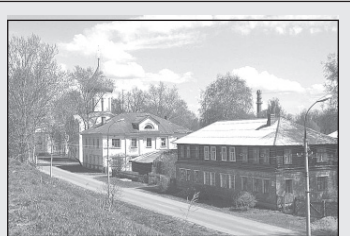
К счастью, староста дома и другие неравнодушные жильцы решили помочь оставшейся без квартиры и без денег соседке. Сначала Раиса Садыковна боялась обращаться куда-либо и даже звонить обманувшей её женщине, говоря: «она меня убьёт». Тем не менее, затем она всё же решила подать в суд. После этого со стороны неизвестных лиц начались звонки с угрозами и требованиями забрать заявление. Когда стало ясно, что подобные методы не действуют, была сделана попытка заключить мировое соглашение, и предложили вариант: «мы вам оставляем квартиру, а вы нам отдайте триста тысяч». Но даже суд воспротивился такому соглашению, подчеркнув, что нет никаких оснований требовать, чтобы пожилая женщина отдала посторонним людям все свои накопления.

Судебное следствие по данному делу затянулось на полгода, заседания неоднократно переносились. Заседание, которое должно поставить точку в деле, было назначено на 26 ноября.

Необходимо отметить, что с подобными жалобами в приёмную КПРФ пожилые люди продолжают обращаться. Поэтому «Советская Ярославия» призывает пожилых людей быть бдительными, не поддаваться уловкам мошенников, всегда внимательнейшим образом изучать документы, которые вам предлагают подписать.

Николай МИШУРОВ.





В минувшую пятницу в областной Думе прошло внеочередное заседание комитета по жилищно-коммунальному комплексу и энергетике. Единственный вопрос повестки дня — ситуация с теплоснабжением в Переславле-Залесском. Рассказ об этом прозвучал в исполнении мэра города Дениса Кошурникова. Выступление показало: до окончательного решения проблем ещё палкой не докинуть.

Новости о коммунальных проблемах Переславлa давно стали притчей во языцех. В городе, как уже сообщала «Советская Ярославля», сложилась по-настоящему катастрофическая ситуация с теплоснабжением. Сегодня главные проблемы связаны с хозяйственными спорами двух организаций — МУП «Энергетик» и МУП «Спектр», а также с застарелой бедой — изношенными сетями.

МУП «Энергетик», до недавнего времени отвечавший за теплоснабжение города, уже три года находится в предбанкротном состоянии. Как говорят в Переславле, активную роль в этом процессе сыграли московские компании, работающие в городе.

Сразу возникает вопрос к местной администрации: кто додумался позволить иногородним коммерсантам контролировать важнейшую сферу жизнеобеспечения в городе? Это — тема отдельного разговора (а возможно — и расследования со стороны компетентных органов).

С мая 2012 года там введено

Когда «паны» дерутся...

конкурсное управление. И, похоже, что временный управляющий настроен на прекращение производства и ликвидацию предприятия. Об этом открыто сказал Кошурников. По словам чиновника, у МУП «Энергетик» скопились долги, общая сумма которых сейчас составляет полмиллиарда рублей! В итоге, в самом начале лета мэрия решила передать имущество предбанкротного «Энергетика» другой структуре — МУП «Спектр», который был признан единой теплоснабжающей организацией и гарантирующим предприятием по водоснабжению и водоотведению. Естественно, в «Энергетике» таким решением остались недовольны. Разборки продолжались. А жители получали «двойные» квитанции и до осени сидели без горячей воды.

Сейчас тепло в домах переславцев всё же появилось (по крайней мере, по словам Кошурникова). Пожалуй, это единственный плюс во всей истории, конца которой ещё не видно. МУП «Спектр» тоже несёт убытки. Сейчас у

правительства области просят 20 миллионов бюджетного кредита — для выплаты зарплаты работникам и дальнейшей подготовки к зиме. Без субсидии предприятию также грозит банкротство. И произойти это может, как говорят, чуть ли не в течение 2-3 месяцев.

Винной всему — городские теплосети. Они были спроектированы «под рост» и рассчитаны на город с населением в 100 тысяч человек. Сегодня в Переславле только 40 тысяч жителей. А трубы большого диаметра так никто и не поменял. Более того, сети довольно протяжённые. Учитывая всё это, «дотолкать» горячую воду из одной котельной на окраине города до всех потребителей крайне проблематично. А расход топлива получается вовсе запредельный.

Если учесть, что трубы к тому же изношены на 80%, картина получается просто удручающей. Говоря попросту, жители за свои деньги «топят улицу»! Что подтверждают цифры. Генерирующая компания выставила счёт на 35 тысяч гигакалорий, а МУП «Спектр» распределил только 20 тысяч. Выходит, что ещё 15 тысяч ушли в никуда. В денежном выражении такие потери о б о р а ч и в а ю т с я огромной суммой — в 15 миллионов рублей (при тарифе порядка 1 тысячи рублей за гигакалорию).

Где же выход из этого порочного круга? Администрация Переславлa, судя по всему, видит

два пути: или помощь из бюджета области, или поиск частных инвестиций. Ясно одно, нужна рекон-



Эльхан Мардалиев.

струкция всей схемы теплоснабжения. Конкретно — строительство новых сетей и небольших котельных.

Для осуществления этой задачи мэрия готова заключить концессионное соглашение. Но дело это сверхзатратное. Если какой-то предприниматель и займётся этим делом, он захочет получить солидные дивиденды за потраченный капитал. Крайними в этой ситуации останутся потребители — больше просто некому! Особое внимание на это обратил заместитель председателя фракции КПРФ в областной Думе Эльхан Мардалиев.

Пока власти Переславлa разбираются в хитросплетениях хозяйственных отношений, основным заложником выступает

народ. Мэрия города предлагает отдать сети в концессию, привлечь частные средства. Но главной целью у концессионеров будет вернуть вложенные деньги. И вернуть с прибылью! Иначе зачем им в это ввязываться!

Чем это обернется для населения? Огромным ростом тарифов. За доведённое до критического состояния жилищно-коммунальное хозяйство города, за безалаберность чиновников и за алчность коммерсантов придётся расплачиваться простым людям. Только представьте, во сколько раз больше им придётся платить, и вам станет всё понятно, — сказал Эльхан Яварович.

В ответ на это Денис Кошурников попытался оправдаться, что население «защищено» предельным ростом тарифа. А вот организации (не только частные, но и муниципальные), судя по всему, действительно рискуют столкнуться с проблемами. Стоимость гигакалории для них может взлететь до 7 тысяч рублей!

На самом деле в защищённость людей при всем при этом верится с трудом. Потери в сетях уже сейчас перекадывают на жителей. И перекадывают по максимуму. Так что в случае реализации концессионного соглашения населению, скорее всего, тоже придётся раскошелиться, как говорится, по полной.

Пока заключение концессии только в планах. Но даже беглый анализ говорит о том, что такой вариант никак нельзя допускать. Решение проблемы с переславским ЖКХ должно взять на себя государство. В противном случае вырваться из замкнутого круга не получится. Депутаты от КПРФ будут внимательно следить за развитием событий и держать вопрос на контроле.

Иван ДЕНИСОВ.



Зачем мэрия Ярославля «убивает» городские школы?

Городские власти областного центра не перестают удивлять ярославцев всё новыми и новыми «сюрпризами». И, что стало обычным, крайне неприятными. Еще одним примером стала так называемая «реорганизация» учебных заведений. Смысл её непонятен ни воспитанникам, ни родителям, ни педагогам. Пока процесс смахивает на банальное уничтожение школ. В борьбу против этого активно включились депутаты от КПРФ.

Несколько спортивных школ в Ярославле уже объединили. В начале года «Советская Ярославля» писала о том, как воспитанников детско-юношеской спортивной школы олимпийского резерва №22 перевели в непригодное для занятий помещение — спортзал ДК им. Добрынина. Всё было сделано без учёта мнения ребят, родителей и тренеров, проходило крайне болезненно и не несло с собой ничего, кроме неудобств и проблем. Сегодня процесс продолжается.

В ноябре была озвучена идея очередной реорганизации. На этот раз — СДЮСШОР № 15. Судя по имеющимся примерам, ничего хорошего от этого ждать не стоит. То, что в стенах школы выросли победители Олимпийских игр, чемпионы мира и Европы, в расчёт, видимо, тоже не берётся. Очевидно, городу (точнее — и.о. мэра Малиютину) просто не нужны олимпийские виды спорта и чемпионы.

Городские чиновники даже не думают останавливаться и замахнулись вслед за спортивными на общеобразовательные учебные заведения.

Жители забили тревогу и обратились за помощью к коммунистам. К депутату от КПРФ в областной Думе А.П. Лейкину поступило письмо от родителей ребят из СОШ № 7, что на улице Победы в Ярославле. Обеспокоенные люди рассказали о том, что её хотят закрыть, несмотря на то, что она является уникальной в своём роде. Это единственное учебное заведение, где обучаются

дети, профессионально занимающиеся спортом. Для них специально созданы особые условия. График занятий составлен в соответствии с расписанием тренировок (в утренние и вечерние часы). При этом, 7-я является обычной общеобразовательной школой, где будущие спортсмены в полной мере могут освоить стандартную программу.

Понятно, что планы мэрии по очередной «реорганизации» повергли родителей и воспитанников в шок! Судя по всему, идея чиновников имела под собой сразу несколько причин. Во-первых, чиновники захотели сэкономить на содержании школы. Ведь при объединении, точно, пришлось бы сократить персонал. А во-вторых, здание СОШ № 7 решили передать 4-й и 42-й школам. Эти учебные заведения являются престижными, и устроить детей туда стремятся родители со всего города. В результате эти школы давно переполнены и ребята учатся в две смены.

Вот власти и придумали решение — разместить начальные классы этих школ в здании 7-й школы, а её учащихся (ни много ни мало — 250 человек), в свою очередь, перевести в школу № 44.

Назвать такое решение здравым и уж тем более продуманным язык не поворачивается. Чиновники просто пошли по пути наименьшего сопротивления. Но ведь решение подобных проблем должно быть взвешенным.

Взять те же элитные школы, расположенные в центре Ярославля: 4-ю, 42-ю, 43-ю, 49-ю, 33-ю. Учеников, живущих в Кировском районе, в каждой из них не более половины. Остальные — приезжие ребята из других районов города. Поэтому проблему перегрузки этих учебных заведений нужно решать не за счёт освобождения зданий в центре Ярославля, а за счёт открытия филиалов по месту жительства ребят. В Дзержинском, Фрунзенском и Заволжском районах — самых крупных. Думаю, что такой вариант устроит всех: и детей, и родителей, и педагогов, — отметил депутат от КПРФ Александр Лейкин.

В свою очередь, директор 44-й школы заявила, что сможет принять только учеников начальной школы. И то максимум по 4 человека в класс. Выходит, что ни о каком стопроцентном переводе речи быть не может. Кроме того, несколько лет назад на чердаке 44-й школы прорвало трубу парового отопления. Всё здание — от чердака до первого этажа — было затоплено горячей водой. После этого, конечно, был проведён ремонт. Однако неприятный осадок, по словам родителей, остался. И если в школу хотят перевести столь большое количество учеников, то как минимум требуется обновить заключение надзорных органов.

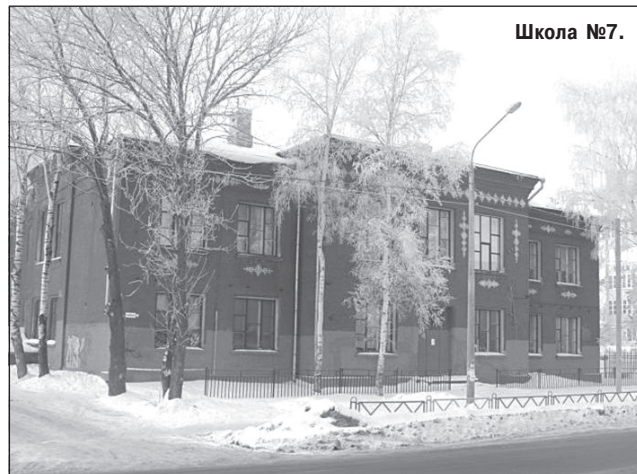
13 ноября более двухсот участников родительского собрания единогласно проголосовали против реорганизации 7-й школы. А уже 19 ноября состоялась расширенная встреча с участием руководителей городского департамента образования и директоров нескольких школ Кировского района, в ходе которой требования родителей поддержал Александр Лейкин.

Если эта реорганизация — как спортивных, так и общеобразовательных школ — так необходима, мэрией должна быть подготовлена специальная программа и сделано необходимое обоснование. Зачем нужна реорганизация, как она будет проходить, за счёт каких ресурсов, сколько детей затронет? Далее, в соответствии

с Уставом города, этот документ власти должны вынести на публичные слушания, потому что объединение школ в том виде, в котором оно сейчас проходит, превращается в настоящую общегородскую проблему. Нужно, чтобы жители Ярославля высказали своё мнение по этому поводу, — сказал депутат-коммунист.

Не откладывая дело в долгий ящик, Александр Павлович написал обращение в мэрию Ярославля и попросил предоставить информацию о программе реорганизации школ. Крайне интересно будет посмотреть на ответ городской администрации. Ведь, если программы нет, — получается, что чиновники проводят объединение, «как Бог на душу положит», что является как минимум безответственным поступком. Если же документ всё-таки существует — тут может пахнуть нарушением законодательства (людям должны были хотя бы проинформировать о горе-реформе)! Как бы то ни было, но проблема получила очень широкий резонанс. И попросту «соскочить» с неё городские чиновники теперь точно не смогут.

Иван ДЕНИСОВ.



Школа №7.

ДЕПУТАТ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ДУМЫ
шестого созыва (2013-2018)

«27» ноября 2015 г. № 105

Первому заместителю мэра г. Ярославля А.Г. Малиютину

Уважаемый Алексей Геннадьевич!

В г. Ярославле идет процесс объединения спортивных и общеобразовательных школ именуемый реорганизацией.

Столь масштабное по количеству учащихся и задействованных в этом школ объединение не должно проводиться без программы разработанной и утвержденной мэрией г. Ярославля. В соответствии с законами Российской Федерации «Об общих принципах организации местного самоуправления», «Об основах общественного контроля в Российской Федерации», а так же с «Положением об организации и проведении публичных слушаний в городе Ярославле» подобные программы должны обсуждаться на общественных слушаниях, проводимых органами местного самоуправления.

Прошу Вас:

1. Ознакомить меня с программой реорганизации спортивных школ г. Ярославля.
2. Ознакомить меня с программой реорганизации общеобразовательных школ г. Ярославля.
3. Сообщить дату и место проведения публичных слушаний, на обсуждение которых будут вынесены две указанные выше программы.

Ярославская область 27.11.15
Дума
С уважением,
Депутат Ярославской областной Думы: *А.П. Лейкин*

