

участи депутата В.И.Байло, по многочисленным обращениям избирателей, удалось достичь ремонта и приведения в надлежащее состояние улицы Урицкого. Реконструкция, включающая в том числе замену решеток ограждения, продолжается.

Улица Блюхера. В настоящий момент идет активная работа по сбору подписей за ремонт проезжей части дороги по улице Блюхера. Депутат не забывает, что здесь надо реконструировать не только автомобильную дорогу, но и трамвайные пути маршрута №6, который удалось сохранить лишь благодаря его активной позиции и коллег по партии.



На фото – участок улицы Блюхера (напротив школы №81), который необходимо капитально отремонтировать, включая замену рельсошпальной решетки трамвайного маршрута №6.

Ленинградский проспект. После голосования муниципалитета за расширение границ Ярославля по включению в городскую черту территории строящегося жилого микрорайона «Новый Ярославль» в Ивняковском сельском поселении, при прогнозируемом увеличении транспортной нагрузки, стала очевидной необходимость реконструкции и расширения Ленинградского проспекта. Коммунист Валерий Байло обратил на это внимание городских властей. В планах – добиться проведения проектирования и выделения средств на реконструкцию проспекта.

Таким образом проблема плохих дорог будет решена по периметру всего округа, и ее острота, которую сегодня в полной мере ощущают жители Брагино, будет снята.

...И еще сотни малых и больших дел в течение года. К примеру, **удалось сохранить льготы для многодетных семей.**

А еще – субботники по благоустройству парков совместно с жителями, поддержка общественного движения против продажи муниципальных бань, контроль качества детского питания в образовательных учреждениях, борьба против объединения спортивных школ...

Жители избирательного округа могут гордиться своим депутатом, который слов на ветер не бросает: сказал – сделал!

Развитие спорта

В этом году депутату от КПРФ Валерию Байло, выступающему за развитие детского и юношеского спорта, совместно с коллегами по фракции, удалось добиться выделения денежных средств из городского бюджета, благодаря которым юные велосипедисты получили возможность совершенно бесплатно провести сборы на юге нашей страны – в городе Адлер



Краснодарского края. Это, с учетом холодной затяжной весны в Ярославле, идеальное место для тренировок. Наличие равнинных участков и затяжных горных подъемов в сочетании с теплой погодой традиционно привлекают велосипедные команды разных регионов. Спортсмены СДЮСШОР №19 города Ярославля также получили возможность проведения там двадцатидневной подготовки перед летним соревновательным периодом. Сразу по окончании сбора состоялись первые старты сезона на шоссе в городе Майкоп. В июне команда спортивной школы приняла участие в Первенстве России в Москве, на велотреке в Крылатском.

Транспорт

Одной из главных задач фракции КПРФ в течение всего года оставалась **поддержка пассажирского транспорта.**

Сохранены предприятия «ПАТП-1» и «Яргорэлектротранс». И не только сохранены, увеличены доходы и пассажиропоток.

Сохранен и возрожден трамвайный маршрут №6, востребованный жителями избирательного округа.

Введена в эксплуатацию новая трамвайная остановка у «Альгаира». Несколько раз пришлось выносить Валерию Байло этот актуальный для многих брагинцев вопрос на обсуждение муниципалитета. Наконец, депутат от КПРФ был услышан, и в марте остановка начала функционировать.

Транспортный налог – 50%. Депутатская вертикаль: избирательный округ – город – область – федерация. Именно депутатская вертикаль КПРФ стала мощным толчком к принятию областного закона о снижении транспортного налога для автовладельцев, чьи транспортные средства в качестве топлива используют газ. Включения поправки в областной закон добился Валерий Байло. Как известно, Ярославль входит в число городов, лидирующих по количеству выявленных онкологических заболеваний. Переломить эту ситуацию поможет, в том числе, и переход на экологически чистые виды топлива, считает Валерий Иванович.

Против повышения стоимости проезда. Городские коммунисты всегда выступали и выступают против ежегодного повышения стоимости проезда в общественном транспорте. Увеличение размера оплаты до 23 рублей снизило расходы городского бюджета на 2017 год в части предоставления перевозчикам субсидии, но опустошило карманы ярославцев и гостей города! А проблемы остались – тенденция на уменьшение пассажиропотока сохраняется, несмотря на введенную систему проездных и транспортных карт.

Депутат Валерий Байло считает, что при таком развитии событий городской общественный транспорт будет востребован только льготными категориями граждан, не станет денег на развитие, приобретение и ремонт подвижного состава, что приведет к уничтожению городского транспорта как такового. Депутатом был предложен разработанный комплекс других мер, способных решить проблемы муниципального транспорта и сделать его удобным и доступным для граждан. **Концепция развития общественного транспорта г.Ярославля подробно представлена на стр. 4.**

Ремонт детских садов и школ
Содействие в ремонте школ и детских садов, в том числе за счет средств депутатского фонда (так называемый «депутатский миллион»). Необходимые работы были выполнены в 5 школах и других учреждениях, в том числе в расположенной на территории избирательного округа №5 школе №26. На ремонт и приобретение нового оборудования в 2017 году этой школе из

«депутатских средств» Валерия Байло было выделено 740 тысяч рублей. Также поддержка другим школам, находящимся в округе, и ряду детских садов оказывалась депутатом на протяжении всего созыва.

Поддержка предпринимателей
200 дополнительных мест для размещения торговых точек и снижение арендной платы. Коммунисты всегда выступали против несанкционированной торговли (особенно продажи алкогольных напитков и табака вблизи школ, детских садов, учреждений здравоохранения и культуры). Поэтому поддержали наведение порядка в этой сфере. К сожалению, дело не ограничилось ликвидацией исключительно незаконных ларьков. Из-за безответственной политики властей «под нож» попали сотни ни в чем неповинных людей, которые исправно платили налоги и сборы, заключали договоры аренды, обеспечивали рабочие места. Не желая терпеть подобную несправедливость, предприниматели обратились за помощью к депутатам фракции КПРФ. Коммунисты не оставили людей в беде: неоднократно поднимали проблему в мэрии, вносили свои предложения, устраивали акции протеста. В результате власти пошли на уступки: в схему размещения НТО добавили около 200 дополнительных мест и снизили арендную плату. Победы были и до этого решения. Например, коммунисты добились включения в схему ранее исключенного павильона, принадлежащего предпринимателю-инвалиду.

28 июля лидеру фракции КПРФ ярославского муниципалитета, заместителю директора АО «Яргорэлектротранс» Валерию Байло было вручено уведомление о сокращении его должности.

Первый председатель обкома КПРФ, депутат Ярославской областной Думы Александр Воробьев: «Я уверен, это политический заказ. Это работа той команды пришельцев, которые вычищают всех, кто сопротивляется их разрушительной работе. Валерий Байло сопротивлялся, и его увольняют». Вот цена за то, что депутат поднимал острые вопросы: бюджетное недофинансирование предприятий электротранспорта, необоснованное повышение цен за проезд, разбазаривание муниципальной собственности и другие...

Сохранение рынка на ул.Пионерской. Совместно депутатам фракции КПРФ удалось убедить руководство города сохранить рынок, который не только пользуется спросом горожан, но и дает сотни рабочих мест, пополняя местный бюджет налоговыми отчислениями.

Спасти Павловскую Рощу!

Спасение от точечной застройки исторических кварталов Ярославля – дело чести для депутатов от КПРФ. К примеру, сохранен Бутусовский поселок. Это значимая для каждого ярославца победа. Жители Дзержинского района при поддержке депутата Валерия Байло выступают за сохранение уникального природного памятника – Павловской Рощи. Не допустить здесь появления усадеб олигархов и многоквартирных жилых домов – общая задача на ближайший год.

Политика:

за прямые выборы мэра!

В 2016 году депутаты муниципалитета Ярославля приняли изменения в Устав города, отменяющие прямые выборы мэра. За это решение проголосовали 30 человек, против оказались 6, в том числе депутаты фракции КПРФ.

Депутат Валерий Байло высказался по этому поводу однозначно: «Депутаты от КПРФ всегда выступали только за прямые честные выборы. Отказ от народного волеизъявления – сродни предательству. Мы будем вновь и вновь поднимать этот вопрос, пока не добьемся прямых выборов».

Обязательно приходите на избирательные участки и голосуйте! Голосуя за КПРФ, вы голосуете за Валерия Байло!

Из первых уст

Если сказал, то сделал!

Уважаемые избиратели, я не очень люблю хвалить себя. Считаю, что гораздо больше о человеке могут рассказать его дела.

С 2016 года работаю первым заместителем гендиректора АО «Яргорэлектротранс». Это, без ложной скромности, на сегодняшний день лучшее предприятие в сфере транспорта в Ярославской области. Еще совсем недавно, буквально в период, когда я приступил к исполнению обязанностей первого заместителя, стоял вопрос об эффективности акционерного общества и входящих в него «ПАТП-1» и «Яргорэлектротранс». Удалось многое изменить. Только благодаря настойчивости, напряженному труду, ряду практических шагов эти предприятия удалось отстоять.

Впервые за многие годы повысился объем их доходов и увеличился пассажиропоток. Это позволило по-новому организовать систему управления и строить планы на будущее. Оба предприятия исправно платят налоги в городской бюджет. Работники полу-

чают достойную «белую» заработную плату. Мы смогли отремонтировать 8 трамвайных поездов (на что было потрачено около 10,5 миллионов рублей). Появилась возможность закупки нескольких новых автобусов и троллейбусов.

Считаю, что для Ярославля дальнейшее оздоровление транспортно-пассажирской отрасли крайне важно, поэтому иду на выборы, имея, в том числе, собственную концепцию развития городского общественного транспорта, основными постулатами которой хочу поделиться с вами в этом информационном бюллетене.

Немало сделано как для жителей избирательного округа, города, Ярославской области, так и для образовательных, спортивных и медицинских учреждений, в сфере экологии и сохранения памятников природы. Одновременно хочется отметить, что эффективная работа в качестве депутата, включающая по большей части не написание жалоб и запросов в различные структуры и государственные органы, а реализованные по итогам встреч с избирателями наказания, оказанную по обращениям жителей помощь – была бы невозможной без умения договариваться, находить компромисс с вышестоящими органами власти, коллегами по депутатскому корпусу, без методичного выстраивания вертикали: избирательный округ – город – область.

Надеюсь на вашу поддержку! Приходите на выборы и голосуйте за КПРФ!

С уважением – Валерий Байло.