

Концепция

Программа развития городского общественного транспорта

Одной из главных задач, которую ставит перед собой председатель фракции КПРФ муниципалитета Ярославля, депутат Валерий Байло является поддержка пассажирского транспорта. Сегодня в Ярославле действует около 80 муниципальных маршрутов (без учета «частников»). Общая протяженность сети составляет 1,5 тысячи километров. Это стратегический актив, без которого невозможно представить нормальную жизнь города.

К сожалению, в отрасли остается немало трудностей: дефицит кадров, непродуманная маршрутная сеть, высокий износ подвижного состава. Все эти проблемы прямо или косвенно затрагивают абсолютное большинство жителей города. Поэтому решать их нужно профессионально и со всей полнотой социальной ответственности. Именно такой подход поставлен коммунистами во главу угла. Председатель фракции Валерий Байло сам является профессиональным «транспортником», что служит значительным подспорьем в разработке стратегии оздоровления транспортной отрасли города. Представляем предложенную депутатом концепцию развития общественного транспорта, которую Валерий Байло предлагает муниципалитету и мэрии реализовать на практике.

Приоритетные направления развития общественного транспорта:

- расширение транспортной маршрутной сети;
- развитие инфраструктуры предприятий;
- совершенствование системы безличной (электронной) оплаты проезда;
- сбалансированная политика при формировании тарифов на проезд в городском пассажирском транспорте;
- увеличение зарплаты работников транспортных предприятий, усиление социальной поддержки.

Первостепенные задачи: продление трамвайного маршрута №6, приобретение 12 трамваев и 14 троллейбусов, обновление подвижного состава, реконструкция и модернизация основных производственных фондов предприятий, внедрение «электронных кошельков».

Модернизация

Необходимо не только обновить автопарк, но и осуществить переход подвижного состава на компримированный газ, при этом экономия составит экономию 2,5 миллиона рублей с 1 транспортного средства.

Расширение маршрутной сети

Появление новых маршрутов и расширение существующих даст повышение доступности транспортных услуг для жителей города.

В первую очередь необходимо продлить маршрут трамвая №6 от ул.Блюхера до кольца больницы №9 со строительством тяговой подстанции на ул.Бабича.

«Электронный кошелек»

Такая система оплаты проезда имеет массу плюсов: возможность отслеживания пассажиропотока, а, следовательно – оптимизации маршрутной сети.

Предложения: внедрение многообразных «электронных кошельков» и обновление подвижного состава системы приема электронных платежей.

«Электронный кошелек» – карта для многократного использования с возможностью пополнения баланса и закрепления на номер телефона: и для перевозчика, и для пассажира это возможность учета каждой совершенной поездки, ускорение процесса оплаты, повышение безопасности дорожного движения.

За достойный труд и достойную зарплату!

Главный ресурс транспортных предприятий – это, разумеется, люди. Концепция предусматривает создание достойных условий труда на предприятиях, стимулирование работников к достижению наилучших результатов, сохранение и воспитание квалифицированных кадров. Первоочередные меры: повышение материальной заинтересованности работников в улучшении производственных и экономических результатов деятельности.

Нет росту тарифов!

Ярославлю необходима сбалансированная политика формирования тарифов. Реализация предлагаемой концепции развития общественного транспорта сведет на нет необходимость ежегодного повышения стоимости проезда в пассажирском транспорте, поскольку увеличение эффективности транспортной работы (пробега подвижного состава) даст снижение себестоимости перевозки одного пассажира, как следствие – значительный рост пассажиропотока и увеличение доходов предприятий.

Поправки в бюджет

Предложения депутата Валерия Байло в бюджет города Ярославля: заложить 124,2 миллиона на субсидии городским транспортным предприятиям и выделить 29,1 миллиона на продолжение капитального ремонта трамвайных переездов (что крайне важно не только для «транспортников», но и для всех ярославских автомобилистов).

Данные поправки уже были озвучены на заседании муниципалитета перед голосованием за проект бюджета города на 2017 год. Под предложениями председателя фракции КПРФ подписались еще 6 депутатов муниципалитета. Первую поправку поддержали на заседании комиссии по бюджету («за» проголосовали 8 человек), что свидетельствует о востребованности и глубокой проработке инициативы.

К сожалению, против предложений депутата выступили чиновники мэрии, как всегда сославшись на нехватку денег. Но председатель фракции КПРФ Валерий Байло не намерен отступать.

Поддержки комплекс мер, способных решить проблемы муниципального транспорта и сделать его удобным для граждан! Голосуй за КПРФ! За Валерия Байло!

Биографическая справка

Кто такой Валерий Байло?

Родился 9 октября 1968 года в городе Ярославле в семье рабочих.

Образование высшее: «Ярославский государственный технический университет».

Служба в армии – 1986-88 год.

Профессиональный путь: от водителя до руководителя.

С 1997 года по 2012 год – индивидуальный предприниматель.

С 2014 – входит в состав Совета директоров АО «Яргорэлектротранс», с 2016 г. – в состав Совета директоров АО «ПАТП-1».

С 2016 г. занимает должность первого заместителя директора АО «Яргорэлектротранс».

Политическая деятельность: член КПРФ, с 2013 года – депутат муниципалитета города Ярославля, председатель фракции КПРФ. Входит в постоянные комиссии муниципалитета: по экономике и развитию города; по социальной политике.

Женат, двое детей. Увлечения: активные виды спорта, туризм, охота. Почетный донор России.



Голосуй за КПРФ! За Валерия Байло! За программу реальных дел!

- ✓ Сохраним природный памятник – Павловскую рощу! Не допустим точечной застройки территории и раздачи земли под коттеджи олигархов!
- ✓ Дворам избирательного округа – комплексный ремонт! Каждому двору – спортивная площадка!
- ✓ Многоквартирным домам – качественное управление! Ремонт, комфорт и чистоту каждому дому!
- ✓ Улицам Блюхера, Пионерской, Тутаевскому шоссе, Ленинградскому проспекту – капитальный ремонт!
- ✓ Общественному транспорту Ярославля – новую концепцию развития! Нет повышению тарифов за проезд!
- ✓ Сохраним льготы для пенсионеров, малоимущих и многодетных семей Ярославля!
- ✓ За возвращение прямых выборов мэра города!

Избирательный округ №5 голосует за КПРФ, за Валерия Байло!

Границы одномандатного избирательного округа №5

В границах избирательного округа расположена часть Дзержинского района города Ярославля в границах:

проспекты: Дзержинского, номера домов: 3, 5, 7, 23, 25, 25а, 27; Октября, номер дома 75; Ленинградский, номера домов: 32, 34, 38, 40;

улицы: Батова, номера домов: 26, 28/2, 30/1; Тутаевское шоссе, номера домов: 29 (ГУЗ Детская больница №3), 31 (ГКУЗ Медсанчасть ОАО «Автодизель»), 31б, 31а (ГБУЗ ЯО Областной перинатальный центр), 35, 35 корп. 2, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 47а, 49, 49а, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 62; 62 корп. 1, 2, 3; 63, 64; 64 корп. 1, 2, 3; 65, 66; 66 корп. 2; 67, 68, 69, 70; 70 корп. 1, 2, 3, 4; 71, 72, 73, 74, 75, 77, 79, 81; 81 корп. 2; 85, 87; 87 корп. 2; 89, 91/1; Урицкого, номера домов: 1, 2/55а, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14/50, 15, 15а, 15б, 21, 22, 23, 24, 25, 25а, 26, 27, 27 корп. 2, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 37а, 38, 41, 42, 43, 45, 45а, 47, 47 корп. 2, 48, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 63; Елены Колесовой, номера домов: 2, 4, 12, 14, 20, 22, 24, 30, 32, 34, 36, 36 корп. 2, 42, 44, 46, 50, 50а; Блюхера, Домбровского, Коммунаров, Котовского, Парижская Коммуна, Пархоменко, Пионерская, Спасская, 1-я Ивановская, 18 Марта, 2-я Ивановская, 3-я Ивановская, 4-я Ивановская;

переулки: 1-й Ивановский, 2-й Ивановский, Коммунаров;

проезд: Шавырина;

поселки: Старое Брагино, Осташинское, Павловский, Парижская Коммуна, Парижская Коммуна №2, Энерголес.