



СОВЕТСКАЯ ЯРОСЛАВИЯ

Наш сайт www.yarkprf.ru

e-mail: yarkprf@mail.ru

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

16+

Газета Ярославского областного отделения КПРФ прочти и передай другим №26 (1210) 17 июля - 23 июля 2024 г. (дата выхода 17.07.2024 г.)



Где же гарантия качества дорожного строительства?

Как в регионе проверяют отремонтированные дороги, в отношении которых действуют гарантийные обязательства? Об этом в минувший четверг шла речь на заседании экспертного совета при профильном комитете Ярославской областной Думы. Вопрос непростой, учитывая тот факт, что количество жалоб жителей и замечаний надзорных структур по таким объектам исчисляется сотнями. Вместе с представителями общественности, органов власти и служб заказчика в мероприятии приняли участие депутаты из фракции КПРФ Елена Кузнецова и Валерий Байло. Коммунисты привели примеры проблемных дорог и озвучили конкретные предложения по исправлению ситуации.

Фронт дорожных работ расширяется. А это значит, что из года в год гарантийных случаев становится всё больше. По информации министра дорожного хозяйства Ярославской области Романа Душко, в настоящее время на гарантии находится 1423 объекта областной и муниципальной собственности. На 415 из них выявлены замечания. При этом, особое внимание уделяется национальному проекту "Безопасные и качественные дороги". В частности, минувшей весной ГКУ "Ярдорслужба" обследовала 137 региональных дорог, отремонтированных по нацпроекту в период с 2020 по 2023 годы. В общей сложности, на 98 объектах было сделано 279 замечаний. Так что проблема очень серьёзная.

Большинство недостатков по гарантийным дорогам своевременно устраняется подрядчиками. Однако есть и обратные примеры. В таких случаях к нарушителям выставляются штрафы, взывается банковская гарантия. Так, в прошлом году было

получено порядка 10 миллионов рублей. А в нынешнем сезоне уже направлены претензии на сумму более 18 миллионов. К слову, в качестве наиболее проблемных организаций в министерстве дорожного хозяйства называли компании "Северный поток" и "Автодорстрой". Что касается самих замечаний, то, в основном, они касались дефектов дорожного покрытия (трещин) и разрывов откосов. Хотя претензии были и по остановочным павильонам, и по гидротехническим сооружениям, и по разметке, и по другим основаниям. Конкретные примеры привёл заместитель председателя фракции КПРФ Валерий Байло:

- Нередко проблемы связаны не с укладкой асфальтобетонного покрытия, а с работами, которые предшествуют данному этапу. Заказчик не может в полном объёме контролировать эти работы. Хотел бы отдельно остановиться на двух региональных объектах. Первый - дорога "Тутаев - Шопша". Была "пучина" в районе деревни Дёгтево, убрали, сейчас снова появилась. Второй - дорога "Новый Некouz - Родионово - Октябрь". Я был там в феврале, и очень удивился, в каком она состоянии. Трасса не просто развалилась, а как тротуарная плитка, пошла волнами. Полагаю, что это также произошло из-за неподготовленного основания. Что можно сделать в этом плане со стороны правительства области?

Роман Душко признал наличие проблемы. Но добавил, что объёмы дорожных работ с каждым годом увеличиваются, а численность сотрудников службы заказчика не позволяет в полной мере контролировать все этапы ремонта и строительства. К примеру, в той же "Ярдорслужбе" за технический надзор отвечают всего 9 человек.

Продолжение на стр. 2.

«Макушка лета» пройдена, а благоустройства не видно!

"Июль - макушка лета", говорил когда-то классик. В наши дни это не только негласный рубеж самого тёплого времени года, но и незримое напоминание для тех, кто отвечает за благоустройство территорий. Строительный сезон короткий. Чтобы не пострадало качество, всё нужно успеть до осени. Эти же сроки прописаны и в контрактах. Однако на многих площадках ремонт идёт ни шатко, ни валко, а его своевременное завершение - под большим вопросом. В итоге, люди, и без того на всё лето практически лишившиеся любимых мест отдыха, рискуют остаться без них на куда более длительный срок.

В нынешнем году по проекту "Формирование комфортной городской среды" в Ярославской области благоустраивают 29 общественных пространств. Везде работы начались по-разному. Однако кое-где они выполнены уже более чем на две трети (например, в Мышкине и посёлке Михайловском), где-то близки к завершению (в посёлках Ивняки и Песочное), а где-то даже полностью окончены (в селе Дунилово Большесельского района). А вот Ярославлю, к сожалению, вновь не повезло. В областном центре было запланировано благоустройство четырёх парков. Однако, по состоянию на первую декаду июля, ни один из них не сделан даже на треть. При этом, закончить все работы по контакту обязаны до конца лета. Сегодня в это верится с большим трудом.

Особенно неприглядная ситуация сложилась с тремя объектами - парком Судостроителей во Фрунзенском районе, парком 30-летия Победы в Брагино и сквером у ДК "Гамма" на Резинотехнике. Общая стоимость их благоустройства - порядка 200 миллионов рублей. На всех трёх площадках подрядчиком выступает ООО "Ярдорремстрой". Его учредителем является печально



известный бизнесмен Вагинак Погосян, в адрес которого и простыми жителями, и официальными лицами долгие годы высказывались претензии по поводу качества работ. Более того, фирму "Ярдорремстрой" в 2022 году уже вносили в реестр недобросовестных поставщиков. Из которого компания вышла только в этом феврале, сразу заявившись на торги по благоустройству и выиграв их. Что в очередной раз порождает вопросы в адрес тех, кто отвечает за подготовку к аукционам.

К подготовительным работам приступили ещё в апреле. Однако трудовое рвение продлилось недолго. В дальнейшем вопросы относительно темпов и качества благоустройства возникали чуть ли не каждый месяц. Ход работ в парке 30-летия Победы и сквере у ДК "Гамма" постоянно держит на контроле заместитель председателя фракции

КПРФ в областной Думе Валерий Байло. В конце минувшей недели он вновь посетил оба объекта. Они готовы лишь на четверть, и картина везде - плачевная. На первой площадке депутат-коммунист застал всего 6 рабочих. Подрядчик заверяет, что успеет сделать всё вовремя. Однако организация работ заставляет в этом усомниться.

- Недавно СМИ со ссылкой на мэрию разместили новость о том, что сроки работ затягиваются из-за отсутствия плитки в нужном количестве. Поставщик материалов опроверг данную информацию и заверил, что всё необходимое имеется в наличии. После этого заговорили о том, что задержка якобы вызвана согласованием установки лавочек.

Почему в это время нельзя было укладывать плитку, особенно с учётом того, что пока сделано чуть больше половины от нужного объёма - загадка. Много вопросов возникло по зеленым насаждениям. То, что подрядчик проложил дорожку у стелы согласно нашей договоренности, огибая деревья, уже хорошо.

Но в результате работ оказались повреждены корни, часть ободранных стволов покрашены краской. К тому же спилены с виду нормальные деревья. А сухие, наоборот, продолжают стоять. Буду инициировать выезд на объект рабочей группы при профильном комитете областной Думы, - рассказал Валерий Иванович.

В сквере у ДК "Гамма" на Резинотехнике ситуация ещё хуже.

Продолжение на стр. 2.

